

Veneilevä

VENEILIJÄT MERELLISEN ESPOON



Espoo

PUOLESTA

Kysely suhteesta veneilyyn kunnallisvaaliehdokkaille

Veneilevä Espoo laati lyhyen kyselyn haluten näin tarjota selkeän kanavan ehdokkaille kertoa omista ajatuksistaan suoraan veneilijöille.

Kyselyn tulokset ovat Espoolaisten vapaasti käytettävissä.

Veneilevä Espoo on Espoolaisten veneseurojen yhteenliittymä. Tarkoituksenamme on edistää seurojen välistä yhteistyötä ja vaikuttaa yhdessä Espoossa veneilymahdollisuuksien kehittymiseen. Tavoitteenamme on mahdollistaa monipuolinen veneilyharrastusmahdollisuus satamaan, lajityyppiin tai tulotasoon katsomatta.

Sisällysluettelo

Ehdokas	Numero	Sivu	Ehdokas	Numero	Sivu	Ehdokas	Numero	Sivu
Ahti Hurmalainen	509	3	Iiro Immonen	416	46	Matti Passinen	536	89
Aili Pesonen	538	4	Jaakko Sarantaus	437	47	Mervi Katainen	693	90
Alpo Rivinoja	541	5	Jaana Valle	104	48	Mia Nores	727	91
Anders Blomberg	581	6	Janne Widell	111	49	Mika Lehtisyryjä	710	92
Anders Portin	634	7	Jari Ikänen	414	50	Mika Poutala	488	93
Anders Wikholm	654	8	Jari Oinonen	62	51	Mika Salomaa	436	94
Anneli Rönöberg	382	9	Jarmo Kanerva	30	52	Mikko Wikstedt	112	95
Anne-Maria Mänty	58	10	Joel Kettula	418	53	Mirva Grann	673	96
Anni-Mari Anttila	443	11	Johan Holmberg	603	54	Natalia Gelgor	672	97
Ari Ampuja	6	12	Johanna Karimäki	143	55	Olli Märd	57	98
Ari Paukku	367	13	Johanna Pakkala	67	56	Olli Mynttinen	56	99
Arto Ritari	540	14	John Kraemer	42	57	Päivi Puntila	635	100
Auli Happonen	449	15	Joni Raatikainen	78	58	Panu Orädd	431	101
Axel Hagelstam	596	16	Jonna Löflund	424	59	Pekka Hämäläinen	684	102
Bjarne Häggman	412	17	Jouni Katajisto	462	60	Pekka Riihimäki	739	103
Bo Lönnqvist	623	18	Juha Hovinen	137	61	Pekka Rouvinen	81	104
Camilla Lindy	162	19	Jukka Salminen	743	62	Peter Ragnvaldsson	636	105
Christina Ruth	639	20	Jukka Uosukainen	497	63	Peter Strandberg	647	106
Eeva Simola-Erholtz	206	21	Jussi Peimola	70	64	Piia Pulkkinen	371	107
Elias Okkonen	483	22	Kalervo Laaksoharju	29	65	Radwan merie	526	108
Erja Tikka	549	23	Kari Niskanen	60	66	Raghunadh Parlapalli	366	109
Erkki Lempiäinen	519	24	Kari Paunonen	69	67	Riikka Nieminen	409	110
Esa Juhana Törmälä	102	25	Karin Mattsson	626	68	Robert Donner	587	111
Esko Virri	107	26	Kerttu-Liisa Kilpijoki	697	69	Sakari Kouti	152	112
Fred Granberg	594	27	Kim Mikander	54	70	Sami Pesonen	433	113
Fred URBAN Wiik	653	28	Kim Storås	646	71	Samuel Sylf	547	114
Fredrika Hämelin	606	29	Kimmo Metsä	718	72	Santeri Hietanen	22	115
Geraldina Girs	227	30	Kimmo Pynnönen	77	73	Seppo Naukkarinen	59	116
Håkan Blomberg	582	31	Kirsi Koivunen	38	74	Seppo Salo	543	117
Hanna-Kaisa Järvi	512	32	Kristian Meurman	427	75	Simo Repo	539	118
Hannele Kerola	334	33	Kristiina Karvinen	32	76	Sinikka Paananen	533	119
Hannu Järvinen	27	34	Laura Tolkkinen	550	77	Sirpa Hyytiä-Hallenberg	325	120
Harri Kullberg	44	35	Lauri Ajosmäki	5	78	Teemu Tares	94	121
Harri Säkkinen	92	36	Lea Prami	76	79	Timo Hartus	17	122
Heidi Mannelin	524	37	Liisa Kivekäs	336	80	Timo Kauremaa	33	123
Heikki Mäki	428	38	Linda Kupila	517	81	Tomi Salonen	84	124
Helena Tommola	395	39	Maria Sumuvuori	564	82	Tommi Halkosaari	507	125
Heli Hirvonen	228	40	Marika Paavilainen	181	83	Tommi Virtanen	554	126
Henna Kajava	29	41	Marjaana Sanila	201	84	Tuomas Ali-Hokka	406	127
Henri Korhonen	420	42	Marjatta (Jatta) Salmi	435	85	Tuulia Koskinen	516	128
Henri Kuro	422	43	Marju Silander	748	86	Valeri Malinin	523	129
Henri Nyman	430	44	Markku Kähkönen	47	87	Veli Viitala	106	130
Henrik Ramm-Schmidt	637	45	Mathew Mailaparampil	624	88	Ville Tuominen	98	131

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen itsekin veneilijä, ollut merellä ja järvillä lähes koko ikäni. Veneily kuuluu ehdottomasti Espoon miljööseen mahdollisuudet veneilyyn pitää säilyttää. Pilvenpiirtäjät ja rantaan menevä massiivinen rakentaminen ei saa olla veneilyn vaihtoehto.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Veneiden säilytys lähellä rantaa on mahdollistettava. Espoon alueet varattava espoolaisille veneilijöille.

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

En omista itse venettä Espoossa, mutta minulla on veneileviä kavereita. Vaalipäällikköni on myös aktiivinen veneilijä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Olen Suomen Meripelastusseuran jäsen, mielestäni veneilyä ja meriulkoilua on merkityksellistä myös jatkossa. Toimintaa tulee edistää monella tavalla, eteenkin hyödyntäminen myös koulu ja päiväkotitoiminnassa.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Kaavoituksessa pitää pohtia mikä on kokonaistaloudellisesti hyvä ratkaisu. Veneiden säilytys on pohdittavaa myös osana alueiden kehittämistä, käydä vuoropuhelua harrastajien kanssa. Veneiden säilytys ei ole kuitenkaan kaupungin ydintehtävää vaan satamien ylläpito. On pohdittava mikä on kustannustehokkain vaihtoehto.

Oma viesti veneilijöille

Pitää muistaa että turvallisesti vesillä, tarkoittaa myös että tulee olla järki mukana toiminnassa näin myös harrastuksen kehittämisessä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Ratkaisuun tarvitaan hyvin paljon erilaisia toimenpiteitä. Venepaikkoja kaupungin maille, sekä kaupallista toimintaa.

Oma viesti veneilijöille

Meri on sielunmaisemani. Missään muualla en tunne yhtä suurta levollisuutta. Avomerilaivurin tutkinto suoritettu ja verkkokalastus kuuluu kesään (ja joskus myös talveen)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Myös huomiotava ne asukkaat jotka oskssvat veronss pääsevät saaristoveneily risteilyä käyttämään

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Keskustelua aiheesta pitää saada kunnes löytyy venelyharrastajia tyydytyvä ratkaisutarkoitin Skatan aluetta. Kivenlahti on niin yäynnän

Oma viesti veneilijöille

Hieno harrastus ympäristössä terveys, turvallisin tavoin perheen kanssa. Niillä joilla muut asiat hallussa. Saaristo- rannikkokoulutus, rekisteröinti ja selvinpään vesille

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

En ole itse veneilijä, mutta koen, että Espoossa heitä kuitenkin on paljon ja tämän olisi hyvä jatkaa jatkossakin. Veneilijät ovat osa Espoota ja auttavat oman osansa rantojen hyvinvoinnissa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Harrastamme perheenä purjehdusta ja mieheni on EPS:n jäsen. Tällä hetkellä etsimme uutta purjevenettä. Espoon saaristo on tullut tutuksi. Lyhytkin reissu vesillä irrottaa arjesta ja virkistää.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneilijät ovat hyviä veronmaksajia. Espoon väestökehitys on nykyään sellainen, että meiltä muuttaa pois hyviä veronmaksajia ja me saamme tilalle sosiaaliturvan varassa eläviä ihmisiä. Veneilijöiden tarpeiden kuunteleminen on yksi tapa pitää huolta hyvistä veronmaksajista.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen omalta osaltani yrittänyt useita vuosia ajaa veneilijöiden asiaa, kuulun itsekin siihen joukkoon. Näkisin hyvänä, että Espoossa olisi useita tankkauspisteitä. Lisäksi satamiin pitäisi saada vierasvenepaikkoja, jotta useampi käyttäjä voisi hyödyntää satamien palvelutarjontaa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneilijöiden ja rantojen virkistystoiminnallisuuden kehittämisen ehdoilla

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneily on monille mökkiä korvaava vaihtoehto ja espoolaisille pitää antaa siihen mahdollisimman edullinen mahdollisuus. Veneilykausi on lisäksi niin lyhyt, että sen toteuttamisen pitää olla vaivatonta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olin 1980-luvulla aktiivinen purjeveneilijä (KLV) ja puolustan veneilijöiden ajatuksia ja ehdotuksia Espoossa.

Tunnen hyvin mm. Suomenojan kaavoituksen ongelmia, sekä selvitykset ja ehdotukset mitkä kaupungin taholta on tehty. Vastustan tekosaaren rakentamista kerrostaloasuntoja varten ja käytännössä nykyisen venesataman lopettamista.

Olen 16 vuotta toiminut luottamushenkilönä mm. KSLn jäsen 2005-09 sekä KHn jäsen 2009-2011 ja 2013-14. Tulen voimakkaasti puolustamaan veneilijöiden tavoitteita, mm. että isoille purjeveneille on yhdessä veneilijöiden kanssa löydettävä ja kaavoitettava riittävät talvisäilytysalueet sopivaan(-iin) paikkaan(-oihin) merenrannan läheisyydessä.

Ajan voimakkaasti asukkaiden ja kaikkien osallisten osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksia sekä heidän mielipiteensä huomioon ottamista aidosti kaavoituksessa. Minuun voi ottaa yhteyttä milloin vain ja aina säännöllisesti tulevan valtuustokauden aikana.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Järkevintä olisi säilyttää tarvittava säilytyskapasiteetti Finnoon satamassa jossa muutenkin teollista toimintaa (voimalaitos).

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Rannikko, saaristo ja meri ovat Espoota parhaimmillaan. Meri ei kuitenkaan ole mikään huvipuisto tai kiihdytysrata, eikä meriluonto kestä mitä tahansa. Meriulkoilu voi tapahtua myös hiljaa: kajakilla, soutaen tai purjein. Näitä haluaisin edistää saaristoluonnon kestäkykyä ylittämättä. Haluaisin, että moottoriveneilyyn tulisi venetyypin mukaan ajokoulutus ja -koe ja nopeuksia ja melua merellä rajoitettaisiin voimakkaasti.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Veneenomistajien ongelma - ehkä kotipiha olisi oikea paikka? Tai kaupalliset jo toimivat telakat? Skatanniitylle enemmän omakotitaloja kuin veneiden talvisäilytys.

Oma viesti veneilijöille

Hyvää veneilykesää, ajakaa hiljaa! Ja muistakaa: Kajakki on matala ja silti paras kohdata niin, että sen nokka osoittaa peräaaltoon eikä vierestä syvää samansuuntaista aaltoa synnyttäen. Hiljentäkää nopeuttanne hyvissä ajoin ennen kajakkia, sen vierellä saati kiertäkö sitä ympäri niin, että kajakin alle syntyy vaarallinen ristiaallokko.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Kaupungin on selvitettävä talvisäilytysalue veneille

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Oma Itämeri-alueemme rantoineen on Espoon aarre, josta tulee pitää huolta, estää päästöt ja roskaantuminen (mm. lisää roskiksia rannoille ja lähialueille ja hyvät hulevesijärjestelyt). Itämerestämme pitää kaikkien espoolaisten voida nauttia, rannoille ei saa rakentaa enempää. Tekosaarihaihattelut hylättävä. Veneilymahdollisuudet turvattava. Espoo tarvitsee myös kunnon vierasvenesataman palveluineen. Espoosta pitää tehdä oikea Itämeri-kaupunki, joka osallistuu aktiivisemmin Itämeri-yhteistyöhön meren pelastamiseksi.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen itsekin ollut aktiivinen veneilijä 50 vuotta ja tulen mahdollisuuksien mukaan edistämään veneilyä Espoossa, jos valitsette minut valtuustoon. Numero 519 Keskustan listalta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Perheellämme oli rantahuvila Klobbenin naapurissa vuodesta 1954, vuoteen 1976. Meillä oli 6 henkinen perhe ja vietimme huvilalla aina koko kesän. Oma ranta ja meri olivat ne elementit joista imimme voimaa seuraavaan syksyyn. Veneilimme ja kalastimme lähes joka päivä. Veneily kuuluu suomalaisille itseisarvona, varsinkin ihmisille jotka asuvat merenrantakunnissa. Tulen puolustamaan veneilyä aina kun joku asettuu veneilyä vastaan! En hyväksy myöskään yksityisrantojen sosialisointia patikoijille, kunnalla on mahdollisuus kaavoittaa omille rannoilleen rantaraitteja, mutta näpit irti yksityisistä rannoista! Esa Juhana Törmälä, kunnallisvaaliehdokas Perussuomalaisissa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

En itse omista venettä, mutta Rantaraitilla liikkuessani on tullut pyörittyä etenkin Matinkylän ja Haukilahden ympäristössä usein venelaiturien ympärillä. Toivottavasti tulevaisuudessakin Rantaraitin varrella on elävää veneilykulttuuria ja itselleni Rantaraitti on tärkein kuntavaaliteema.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Jos päätös rakentaa taloja Skatanniityyn pitää, Finnoon alue tulee ehdottomasti säilyttää talvisäilytysalueena ja satamana

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Saaristo ja veneilymahdollisuus lisäävät suuresti Espoon viihtyvyyttä ja houkuttelevuutta. Itse olen kolmannen sukupolven veneilevä Espoolainen. Isoisäni oli syntynyt Suvisaariston svartholmenilla.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Kirkkonummella ja Inkoossa on kaupallista tarjontaa, veneet voidaan siirtää sinne

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen itsekin veneilijä ja oma veneeni on kesällä Suomenojan laiturissa, talvella siinä säilytyskentällä. Veneily on osa espoolaista elämänmenoa ja satamat luovat viihtyisän ympäristön.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Kokeneena purjehtijana ja venetekniikan asiantuntijana tunnen veneilyn vaatimukset ja tarpeet erittäin hyvin. Aion myös Espoon tulevana päättäjänä huolehtia siitä, että kaikenlaiset veneet ovat osa merellistä kaupunkiamme myös tulevaisuudessa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Kompromissi keskusteluiden jälkeen. Espoossa on varmasti tilaa kaikille.

Oma viesti veneilijöille

Meri- ja ranta-alueiden luonteva hyödyntäminen on kaikkien etu. Ei langeta samaan virheeseen kuin monessa ulkomaankohteessa, jossa harvat aitaavat parhaat alueet vain omaan käyttöönsä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Nykyisen alueen säilyttäminen, huomioiden jätevesilaitoksen siirtymäaikataulu.

Oma viesti veneilijöille

Espoo voisi hyödyntää merellisyyttään paljon paremmin. Sataman palvelut (kunnollinen vierasvenesatama, pysäköintitiloineen ja palveluineen)parannettuna Finnoossa onärkevin ratkaisu.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Päätetään yhdessä, meidän Espoo!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Pienveneille tarvitaan useita pieniä talvisäilytyspaikkoja.

Oma viesti veneilijöille

Soutuveneilijänä haluan olla tekemässä aloitetta kaupungin soutuveneistä, joita vuokrattaisiin kaupunkilaisille edulliseen hintaan.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Suomenojan venesatama on viehättävä, omalaatuinen miljöönä. Espoota rakennetaan aivan liikaa ja lähes kaikki lisärakentamisen tarve Espoossa johtuu muiden puolueiden kuin PS:n ajamasta maahanmuuttopolitiikasta, koska väestönkasvu on lähes kokonaan vieraskielistä väestöä. Veneilyn harrastajien tarpeet rakentamisen edelle! Rakentaminen ei saa tuhota viehättäviä, omalaatuisia miljöitä, eikä arvokkaita luontoalueita Espoossa!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen vahvasti sitä mieltä, että veneet kuuluvat lähelle rantoja ja venesatamiin. Olen itsekin veneilijä ja veneeni on tälläkin hetkellä Suomenojan venesatamassa. Olen ollut mukana kuntapolitiikassa jo useamman vuoden ja ajanut voimakkaasti sitä, että veneilyharrastukselle on luotava paremmat edellytykset Espoossa. Monelle ihmiselle juuri meri ja veneily ovat asumispaikan valinnan kriteereitä. Käy katsomassa facebookissa sivuni ja siellä oleva video osoitteessa Facebook: Henri Kuro Liike Nyt

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Espoossa on hyödynnetty merta ja veneilyn tuomia mahdollisuuksia todella huonosti eikä rantoja olla tehty eläväiseksi. Pyrin saamaan rantojen käytön paremmin kuntalaisten käyttöön.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneilyn mahdollistaminen kaikille kuntalaisille, tulotasosta riippumatta, on ensiarvoisen tärkeää ja yhdenvertaisuusperiaatteen mukaista. Tästä syystä Espoo ei voi luottaa tai siirtää vastuuta enenevissä määrin kaupalliseen talvisäilytykseen.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Veneiden talvisäilytykselle tulee varata alueita tarvittaessa hieman kauempana rannasta.

Oma viesti veneilijöille

Olen ehdottomasti veneilyn ja veneilijöiden puolella. Minullakin on vene Suomenojan venesatamassa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen purjeveneilijä ja tulen priorisoimaan monipuolisen veneilyn mahdollisuudet ja varsinkin painottamaan sen kohtuuhintaisena pysymistä.

Veneilyn kustannuksella ei mielestäni voida lisätä asuinalueita tai asuntoja ja tämä pitäisi huomioida kaavoituksessa tarkasti. Pitkän tähtäimen pysyviä ratkaisuja, joilla edesautetaan veneilyä ja merellisiä harrastusmahdollisuuksia.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneilyn mahdollisuus tulee Espoossa säilyttää, vierasvenelaitureita tulisi olla useita.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Kehittäminen laajasti kuunnellen Veneilevää Espoota ja yhteistyössä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

- 1) Venesatamat laitureineen, veneineen ja veden liplatus niiden kyljissä, palvelevat ei pelkästään veneen omistajia, vaan kaikkia kunnan asukkaita tarjoten näkymiltään rentouttavia ja myös ulkoiluun soveltuvia kohteita ja - fiksusti hoidettuna - myös erilaisia luontevina rantapaikkoineen kahvila- ym. palveluille.
- 2) Veneiden säilyttäminen satama-alueilla on järkevää, kustannustehokasta ja myös ilmastotavoitteiden mukaista. Veneiden korjauspalvelut voivat sijaita siellä missä veneetkin. Veneitä ei tarvitse kyyditä muualle teitä ruuhkauttaen ja tarpeettomia liikennepäästöjä aiheuttaen. Myös veneiden kevätkunnostukset ovat helpointa satama-alueella, erilaisten palvelujen ja jätteiden keskitetyn keruun ulottuvilla. "Kaukopaikat" olisivat autottomille veneenomistajille hyvin hankalia.
- 3) Espoon hallintohimmeli virkamiehineen ja poliitikoineen on alkanut elää omaa elämäänsä, kuin valtio valtion sisällä. Sitä näyttää kiinnostavan vain sen oma hyvä talous hyvine palkanmaksukykyineen. Asukkaille koituvat kulut eivät sitä kiinnosta. Asukkaita ja näiden yhteisesti (kunnan nimissä) omistamia puistoja, urheilukenttiä jne. ja rakennuksia se pitää vain kohteina, joita sillä on oikeus rahastaa veroilla ja kaavoituksella mielensä mukaan, kuin entisaikojen lääninherrat kosnanaan.
- 4) On kunnan asukkaiden oikeus ja tehtävä päättää mitkä palvelut ovat yhteisesti kaikkia palvelevia ja hyödyttäviä ja siksi myös järkeviä yhteisesti rahoittaa. Hallintohimmeli toki haluaisi lopettaa kaikki kulunsa "tappiollisiin" kohteisiin kirjastoja ja uimarantoja myöten, mutta kyseisten palveluiden hankkiminen muista kunnista tai maksullisina yrittäjiltä tulisi asukkaille kalliiksi - ja vain harvoille kustannuksiltaan mahdollisina. Miltä kuulostaisi esim. palokuntien yksityistäminen?
- 5) Poliitikot pelkäävät vain äänestäjiä, mutta vain neljän vuoden välein. Nyt on aika äänestää minkälaista hallintoa haluat. Allekirjoittanut ajaa tiedonsaantia ja päätösvaltaa asukkaille kaikista heitä kiinnostavista vireille otettavista kunnan asioista, ja myös mahdollisuutta tuoda niistä kantansa esiin koko neljän vuoden vaalikauden ajan. Liike Nytin nettiparlamentti tarjoaa siihen mahdollisuuden - tarvittaessa myös äänestämisen siitä miten Liiken Nytin halutaan kulloisessakin asiassa toimivan.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Minusta Suomenojan satamaa ei tule siirtää. Paikalla on tarpeellinen, aika kompakti osa rantaviivaa. Se on valmis vilkas satama parkkipaikoineen ja talvella venesäilytyksineen. Espoo-tarinassa Suomenoja on merellinen. Satama nostaa muiden tonttialueiden arvoa palveluna. Vastaavia on Haukilahti jne.

Vaihtoehtona on rakentaa länsipuolelle tyhjään tilaan. Espoo saa kaavakorvauksensa, kuten saisi Suomenojasta, joten samat rahat. Sataman pohjoispuolen kaava on ok. Satama on suureksi osaksi ollut pehmeää joutomaata ja on laajennettu vuosien saatossa. Korvaavaa paikkaa satamalle ei rannalta löydy. Veneiden huolto ja 2 x vuodessa siirto Ämmässuon ex-kaatopaikalle on huono idea ja aiheuttaa turhaa haittaa.

Fantasinen saaristo ja rantojen käyttö virkistykseen ovat Espoon maailmanluokan ominaisuus. Se on elämäntapaa. Veneet ja satamat asuvat rannalla. Talot ovat maalla.

Rantaviiva ei ole paras talonrakennukselle kosteuden takia ja siksi jätetään noin sataman kokoinen välikin. Kaavassa pitää olla yleisiä pysäköintipaikkoja, mihin satama toimii vuorottelulla, kuten Haukilahdessa. Ja niissä on kesällä tapahtumia. Tapiolan toritilakin katoaa ja tapahtumat. Siistimällä sorakenttää paikalle saadaan yleiskäyttöinen tila, kuten Haukilahti. Tuonne kierrätettiin jo rouhittua asfalttia.

Rantaraitti on arkkitehtuurinen unelma Aallon henkeen. Satamat ovat myös virkistysalueita ja espoolaisten pääsy merelle. Kohteita on saarissa, johon menee satamista vesibussit. Kesät talvet on vilkasta. Jäätyneellä tilalla hiihdetään ja kävellään. Venevalkamat ovat osa rantaraittia ja systeemia, Rantabulevardia Kirkkonummelta Helsinkiin. Löytyy kahviloita, lattea, uimarantoja, palveluita jne. Espoon strategia on ollut pitää rantaraitin ranta yleisessä käytössä yleisen suuremman edun takia.

Itse olen veneillyt 50v 2-12 m veneillä, ennen Mellstenin venekerhossa, nyt pitkään Suokan venekerhossa, optarilla EPS:ssä. Olen rannikkolaivuri, kv-huvivenetodistus, vuokraveneen kuljettajakin. Olen myös DI ja tehnyt kaavoitussuunnitelmia. Nyt Espoon tarkastuslautakunnassa. jarmokanerva.fi nro 30.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen intohimoinen meloja (meloin Suomen merenrannikon 1999) ja Espoon ja Porkkalan saaristo on minulle mieluisa melontakohde..Mielestäni Espoosta pitää löytyä myös paikka veneiden talvisäilytykselle..Osa rannasta ehkä kaavoitetaan taloudellisin perustein mutta ei saa myös unohtaa veneilijöitä tai melojia, joten heidänkin tarpeet pitää huomioida....

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Selvitystä talvisäilytyspaikan löytämiseksi tulee vielä jatkaa yhteistyössä veneilijöiden kanssa.

Oma viesti veneilijöille

Pidetään hyvää huolta Itämerestä. Meren rannat ja virkistäytyminen kuuluvat meille kaikille. On tärkeää, että kaupunki on mukana Itämeri-haasteessa ja suojelee toimillaan meren hyvää ekologista tilaa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneily on osa espoolaisuutta. Tällä hetkellä Espoo kasvaa, koska sitä halutaan vain kasvattaa. Näin ei pidä olla, vaan luontoarvot, ulkoilu-, virkisty- ja harrastusmahdollisuudet kuten veneily, pitää huomioida rakentamista suunnitellessa. Espoosta ei tule tehdä metropolia, vaan Espoo tulee säilyttää luonnonläheisenä kaupunkikeskusten kaupunkina.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneiliä veneilijöiden puolella.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Tämä on asia, joka pitäisi keskustella yhdessä käyttäjien kanssa. En kannattanut aiemmin myöskään veneiden talvisäilytystä Ämmäsuolle. .

Oma viesti veneilijöille

Espooseen tarvitaan lisää vierasvenesatamia ja lisätä myös olemassa oleviin palveluita. Meillä on hieno kaupunki, niin miksi emme voisi tarjota muille vierailijoille mahdollisuutta tulla tutustumaan ja viettämään myös aikaa Espooseen. Espoo menettää myös kilpailukykyään niukahkolla vierasvenesatamapasiteetillaan. Pidetään Espoo merellisenä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen kaavoittaminen tulee tehdä taloudellisin perustein.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Näen veneilyn tärkeänä osana Espoolaista identiteettiä, jolle pitää antaa hyvät puitteet veneilyn satama ja talvisäilytykseen jatkossakin.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Tulen ajamaan veneilijöiden etuja voimakkaasti, kun minut valitaan kunnanvaltuustoon.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Maankäytölle on olemassa valinnaisia vaihtoehtoja muuallakin kuin Skatanniityllä.

Talvisäilytyksen ratkaisulle tulisi asettaa määräaika, jonka puitteissa maankäytön periaatteille ja satama-alueiden kehittämiseksi osoitetaan kaupunkitasoinen kokonaisratkaisu.

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Meri ja sen rannat ovat espoolaisille tärkeitä. Tämä on veneilykaupunki ja näin sitä pitää kehittää yhdessä veneilijöiden ja seurojen kanssa. Espoon saaristo on ainutlaatuinen ja mm hyvin saavutettava perheveneily on luontevaa espoolaisuutta. Kaupungin kilpailuedussa ja asukkaiden pitovoimassa veneilyllä on valtava merkitys ja siitä on pidettävä huolta !

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Espoon saaristo on todellinen helmi ja henkireikä. Tämä lähiluonnon saavutettavuus on taattava kaikille espoolaisille perheille.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Uskon että yhteistyössä on voimaa. Neuvotellaan veneilijöiden kanssa, ennen päätösten tekoa ja tehdään kokonaisvaltaisesti hyviä ratkaisuja sekä veneilyn, että muun ulkoilun edistämiseksi.

Oma viesti veneilijöille

Veneily on hieno laji. Jatketaan yhdessä veneilyn edistämistä Espoossa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Veneiden säilyttäminen meren läheisyydessä on ensiarvoisen tärkeitä. Myös suunniteltu kaavoitus ja rakentaminen tulee toteuttaa.

Oma viesti veneilijöille

Muutimme Espoonlahteen Vaasasta, merellisestä ympäristöstä ja meillä on ollut aikoinaan muutamia veneitä. Merenläheisyys oli yksi syy miksi muutimme Espoonlahteen. Veneily on osa ihmisten arkielämää ja erittäin tärkeä virkistäytymisen muoto. Veneilyn ympärille voidaan rakentaa erilaisia tapahtumia ja fasiliteetteja. "Espoo - parasta veneilyyn"

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Turvallisia rantautumis- ja oleskelupaikkoja

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Kaikelle harrastustoiminnalle on luotava mahdollisuuksia, myös veneilylle. Itse lähinnä pelkästään soutelen. Mutta moottoriveneily on sallittava myös.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Itse olen veneillyt ja pitänyt venettä Espoossa aikanaan useamman vuoden. Espoon rantamaisemaan kuuluvat olennaisena osana veneet, se on jo aikojen alusta ollut vahva osa harrastus-, asumis- ja ammattikäyttöä Espoossa. Tulevaisuudessa veneily tulee olemaan yhä suurempi merkityksellinen harrastus ja luo uusia ulottuvuuksia niin kilpailutoiminnan kuin myös etätöiden mahdollistamiseksi, kalastus, päiväretket ja vain oleminen merellä on myös osoittautunut hyväksi mielenterveydelle, arkisten huolien häivyttäjäksi.

Jotta kaikki toimisi tasapuolisesti, on meillä valitettavasti vuodenaika, jolloin veneilyä ei voi harrastaa, ja silloin täytyy olla mahdollisuus säilyttää venettä lähellä satamaa, sekin on osa veneilyn kokonaisuutta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Kirkkonummella ja Inkoossa on kaupallista tarjontaa, veneet voidaan siirtää sinne

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneily on osa espoolaista identiteettiä. Kaupungin tulee luoda edellytykset sekä taloudellisesti, sosiaalisesti että ekologisesti kestäväälle veneilylle.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Espoo upeine saaristomaisemineen on kuin tehty veneilyyn. Myös espoolaisten on päästävä siitä nauttimaan.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneily ja veneilyyn liittyvä toiminta kuuluu rannikkoalueille. Veneiden pääasiallisen talvisäilytyksen järjestäminen jonnekin muualle kuin sinne, missä veneitä avovesikaudella käytetään on yhtä älytöntä kuin hevosella ratsastamisen kieltäminen muualla kuin moottoriteillä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneily on huippu kiva harrastus ja Espoossa sen harjoittaminen tulee olla kaikkien saatavilla. Espoon liikarakentaminen tulee pysäyttää ja huomioida paremmin luonto- ja virkistysmahdollisuudet sekä maalla että merellä. Mikään ei rentouta paremmin kuin merelle suuntaaminen veneilyn merkeissä.

Toivotan kaikille veneilijöille lempeitä tuulia ja aurinkoista veneilykesää.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Ratkaisuna voisi olla myös pienemmät venesatamat. Kirkkonummi on kaukana jos Suomenojalta tahtoo lähteä veneilemään.

Oma viesti veneilijöille

Itse tykkään veneillä järvissä, mutta kun mieli tekee vesille niin se on ihan sama missä veneilee. Veneily on irtiotto arjesta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Minusta veneily kuuluu merelliseen Espooseen ja siksi sen jatkuvuus tulee turvata.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Tulen toiminnallani edistämään ympäristön ja meriluonnon erityisesti huomioon ottavaa veneilyä ja satama- ja rantaelämää.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Haluan saada tietoa eri vaihtoehdoista ja niiden vaikutuksista.

Oma viesti veneilijöille

Hyvää purjehdus/veneilykautta!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Kokemuksesta tiedän talvisäilytyksen haasteet. Perheessämme on Vikla, purjeverne ja moottoriverne. Säilytys pitää olla Espoon vesialueiden lähistöllä. Skatanniitykään ei ehkä ole paras mahdollinen, korkeintaan huonoista vaihtoehdoista kärkitiloilla, alueen luonteen huomioiden. Vaikea kysymys, mikä kuitenkin vaatii kaavoituksen suhteen nopeaa ratkaisua.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Tapiolassa Otsolahdella, olen vuodesta 2013 alkaen jo 8 kertaa, koordinoinut ja järjestänyt Eastbeach B. Otsolahti rannansiivoustalkoot, Siisti Biitsi-talkoot. Jo yli 100 tonnia on Espoon kaupunki vienyt rojua ja roskaa Otsolahdelta asukkaiden keräämänä talkoosaaliina. Olen myös tehnyt läpi jo toteutuneet aloitteet Otsolahden perustila-selvityksestä ja satamaan johtavan Sateenkaaritien suojatiestä ja kävely/pyörätiestä, sekä matonpesupaikasta, sekä Minigolfkioskin-laajemmasta toteutuksesta Leimuniityn asemakaavaan. Tehdään yhdessä siistimpi biitsi.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Veneiden talvisäilytys tulee sijaita sujuvalla ja riittävän läheisellä etäisyydellä ranta-alueista.

Oma viesti veneilijöille

Espoon saariston tulee olla veneilijöiden virkistyskäytössä. Veneilyn tulee olla helppoa, saariin ja rantoihin on tärkeää päästä veneellä. Toivon, että Espoossa olisi enemmän tarjolla palvelupisteitä, joissa voi myös poiketa veneillä. Monissa rantakahviloissa esimerkiksi on mahdotonta käydä laitureiden puutteen vuoksi. Veneiden kunnostukseen tulee olla sopivia tiloja rannoilla ja parkkipaikkoja on oltava riittävästi. On hienoa, että voimme jatkaa oman perheen kanssa toisessa sukupolvessa veneilyä ja toivomme sitä myös tuleville sukupolville. Tulevaa kesää ja uintiretkiä saariin odotellaan jo kovasti!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Kirkkonummella ja Inkoossa on kaupallista tarjontaa, veneet voidaan siirtää sinne

Oma viesti veneilijöille

Olen veneillyt jonkun verran v. 1980 luvulla, vene oli Nokkalassa, arvostan todella paljon meidän saaristoa ja niihin pitää rakentaa palveluja kuin esim. Vasikkasaarella.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

I have enjoyed using the boating service to hop around the islands of Espoo with family and friends. Residents of Espoo need access to the sea without having to travel outside the city.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Uskon, että korvaava alue Suomenojalla olleiden veneiden talvisäilytykseen löytyy kyllä. Veneiden talvisäilytykseen on viime vuosina etsitty aktiivisesti ratkaisuja ja Ämmäsmäkeen on jo avattukin uusi säilytysalue. Espoon kaltaisessa kaupungissa pystytään kyllä yhdistämään sekä asuntorakentamisen tarpeet että veneilijöiden palvelujen järjestäminen.

Oma viesti veneilijöille

Hyvää veneilykesää!

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Espoo upeine saaristomaisemineen on kuin tehty veneilyyn. Myös espoolaisten on päästävä siitä nauttimaan.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Nautitaan upeasta merellisestä luonnosta yhdessä ja pidetään siitä huolta. Espoon saaristo on ainutlaatuisia luontoa koko maahan verrattuna.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen itse innokas veneilijä ja päätöksissäni tulen huomioimaan veneilijöiden tarpeet. Meri ja veneily kuuluu espoolaisuuteen. On osa kaupungin vetovoimaa, mikäli tätä karsitaan niin loputkin hyvätuloiset kyllä karkaavat ympäristökuntiin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Löydämme jonkun muun alueen, joka sopii tarkoitukseen paremmin.

Oma viesti veneilijöille

Itsekin aktiivisena veneilijä arvostan erityisesti kaunista saariston luontoa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

0

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Suomenojan venesatama tulee säilyttää ja sitä tulee kehittää yhdessä veneilijöiden kanssa! Espoo on merellinen kaupunki ja veneily on sen merkittävä vetovoimatekijä. Meren päälle kaavoittaminen on kallista ja tuhoaa merkittävästi alueen luontoa ja ekosysteemiä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Meri on osa espoolaisuutta ja veneily on upea koko perheen harrastus. Mielelläni tuen ja uskon veneilijöiden tietävän parhaiten miten erilaisia satamia ja luonnon satamia pitää kehittää tai vastaavasti säilyttää. Itse melon kajakilla (Espoon Eskimot) lähivesillä ja veneilen vain ystävien ja veljen veneellä, en koe olevani tarpeeksi osaava aktiiviseen edistämiseen. Mutta tukeni annan erittäin mielelläni.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Suino on ollut espoolaisten satamana niin kauan muistan ja melon siitä usein ohi. En ymmärrä miksei asuntokaavoitusta ja satamaa voida yhdistää. Uskon, että asukkaat ovat osittain itsekin veneilijöitä ja kesäisin venesatama on kaunis ja talvisin se muistuttaa kesästä.

Oma viesti veneilijöille

Olen muuttanut 5-vuotiaana Mankkaalle ja minun Espoossa on aina tuoksunut meri. Meren äärelle mennään aina kun on hieno sää - oli talvi tai kesä. Kun Haukilahdessa veneet pikkuhiljaa asettuvat laitureihin, se on kuin peipposen saapuminen - kesään on enää puoli kuuta. Vaikka itse lähinnä melon Espoon saarten ympärillä, niin veneily on yksi osa espoolaisten perheiden vapaa-ajan viettoa. Tärkeä niin lapsille, nuorille kuin aikuisille. Veneilijät ovat myös ilmastotavoitteiden puolesta puhujia ja luonnonsuojelijoita. Veneilijöitä ei saa karkoittaa pois Espoosta, mutta saattaa kotikin siirtyä Kirkkonummen puolelle.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen pätevyydeltäni merikapteeni ja koko ikäni myös saaristossa liikkunut sekä veneillyt. Ymmärrän merenkulusta sekä veneilystä paljon.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Minusta Espoossa on syytä olla tilaa veneiden talvisäilytykseen. En lukkiutuisi mihinkään tiettyyn alueeseen, mutta kun kyse ei ole valtavan suuresta alueesta, on selvää, että Espoon niityiltä ja joutomailta tulee löytyä korvaava tila.

Oma viesti veneilijöille

Olen harrastanut veneilyä itse erityisesti vanhempieni kanssa; heillä on venepaikka Otsolahdella. Itselleni opiskelijana veneily ei ole vielä taloudellisesti mahdollista. Espoo on muuten mukava veneilykaupunki, mutta virkistysalueille, kahviloille ja ravintoloille kaivattaisiin kipeästi pistäytymislaitureita. Se olisi veneilijöiden ja ravintolayrittäjien etu. Sen puolesta haluan toimia valtuustossa.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Veneily on yksi parhaista harrastuksista ja se tuo meidän ainutlaatuisen Itämeren ja uskomattoman upea saariston saataville. Veneily yhdistää ihmisiä, opettaa vastuullisuutta, opettaa kunnioittamaan luontoa ja merta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Hankala kysymys, Espoo tarvitsee uusia omakotitaloalueita mutta kyllä tuohon pitäisi löytyä ratkaisu myös veneilijöiden kannalle

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Tarvitsen lisää infoa ja tietoa veneen talvisäilytykseen liittyen ennen kuin pystyn muodostamaan kantaani asiaan.

Oma viesti veneilijöille

Veneily on kiva harrastus ja elämäntapa. Moninainen Espoo on tärkeä! Toivoisin että voisin jonain päivänä omistaa oman veneen. Espooseen olisi kiva saada lisää rantaravintoloita merenkulkijoiden käyttöön.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Tätä harrastusta on suojeltava ja kehitettävä, koska meri, veneily ja purjehdus ovat elämän parhaita asioita, joista on iloa sen tunteville

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotialueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Veneilevä Espoo ja muut paikalliset alan harrastajat voisivat tietää muitakin alueita joita voitaisiin kaupungin hallitukselle esittää. Tai tukisiko uuden omkotialueen harrastusmahdollisuuksia kavennettu rakennusoikeus, jotta ainakin osa veneistä voisi jäädä.

Oma viesti veneilijöille

Piraattipuolue on varmasti hieman tuntemattomampi, mutta mielestämme suunnittelussa tulisi aina huomioida se joukko joita päätöksenteko koskettaa. Lisäksi eri järjestöissä on omalta osaamisen alalta paljon hiljaista tietoa, jota tulisi hyödyntää päätöksissä. Nojaamme vahvasti yhdenvertaisuuteen ja avoin harrastus- ja virkistys mahdollisuus tarjoaa iloa useammalle kuin muutama omakotitalo.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Espoon kaupungin tarjoama kookkaiden veneiden talvisäilytyskapasiteettia ei voida jatkossa säilyttää nykyisellään. Osa veneistä siirtyy kaupallisille toimijoille.

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Luultavasti Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ennen kuin veneiden talvisäilytys on ratkaistu. Omakin veneeni oli päättyneen talven Finnoon satamassa. Minulla ei kuitenkaan vielä ole riittävästi tietoa valita kyseistä valmista vastausvaihtoehtoa.

Oma viesti veneilijöille

Minulta ilmestyy kohta runsas satasivuinen veneilyopaskirja, jossa paitsi opastetaan myös kannustetaan veneilyharrastukseen ja saaristossa retkeilyyn.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Olen viettänyt koko ikäni saaristossa kesäisin, ja veneily on erittäin tärkeää minulle. Olen valmis viemään asioita veneilyn liittyen erittäin suurella sydämellä eteenpäin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

1. Vaalilupaukseni on "Asukkaiden ääni Espoossa. Matalalla kynnyksellä te voitte olla yhteydessä minuun nyt ja tulevaisuudessa. Asukkaiden demokratia." – Ylen vaalikone. Äänestä 547 Samuel Sylf valtuustoon.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Tsemppiä.Ei anneta tietämättömien virkamiesten touhuta tuhoisasti veneilyharrastukselle.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Toimin aikoinaan erittäin aktiivisesti Suomenojan venesatama-alueen puolesta, mutta sitten ymmärsin, että venekerhojen yhteenliittymä ei halua muiden puuttuvan näihin asioihin, he edustavat kaikkia veneseuroja, älkää muut tulko sähläämään.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Asian selvittelyä tulee jatkaa. Riittäisikö Tiilitehtaan laituri?

Oma viesti veneilijöille

Veneily on tärkeä osa merellistä Espoota ja espoolaisuutta.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Itsekin paljon veneilleenä pidän veneilyä tärkeänä osana saaristosta, merestä, luonnosta ja vesillä liikkumisesta kiinnostuneiden ihmisten elämää.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Espoo, Meri, Luonto ja Veneily, Espoossa on rantaa ja vettä ja se pitäisi olla kaikkien käytettävissä, Talvisäilykseen pitää löytää yhteinen tahtotila. Toki ymmärrän kaupungin tämänhetken halun rakentaa ja kaavoittaa, toisaalta ymmärrän veneilijöitä, pitkät matkat talvisäilytyspaikoille aiheuttaa kuljetuskustannuksi.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Talvisäilytykseen tulisi löytää sopivat tilat jonka ei luulisi olevan ongelma jotta turhilta kuljetuksen aiheuttamilta rasitteilta ja kustannuksilta vältytään.

Oma viesti veneilijöille

Uskon että asuinrakentaminen ei ole veneilyn este kun se tehdään oikein se voi jopa nostaa alueen arvostusta jos satama on suunniteltu viihtyvyyden kannalta. Espoon saaristo on ja tulisi aina olla tärkeä asia jotka tarjoavat jokaiselle jotain Suomen lyhyessä kesässä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneilyharrastuksen kustannukset tulevat väistämättä nousemaan rantoihin ulottuvan rakentamisen myötä, joka tulee rajaamaan harrastusmahdollisuuksia.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Suhteeni asiaan on neutraali, enkä osaa vielä sanoa miten tulen siihen suhtautumaan.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Korvaava alue on löydyttävä Espoosta, jos Suomenojalta joudutaan joskus poistumaan. Ennen kuin korvaavat tilat on löydetty ei tule nykyisiä alueita poistaa käytöstä.

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Ei rakentamista rannoille, eikä missään tapauksessa mitään tekosaarta.

Oma viesti veneilijöille

Itse olen veneillyt paljon Turun Saaristossa ennen muuttamista Espooseen. Nyt ei ole ollut aikaa veneilyyn. Suhtaudun positiivisesti veneilyyn ja asun Nuottalahdessa ja meri sekä rannat ovat minulle tärkeitä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Jo ihan pienestä pojasta asti minulle on koulussa opetettu, että Suomi on tuhansien järvien maa. Heikon politikoinnin ja veneilyidentiteetin rappeutumisen myötä luonnosta on tullut suojeltava ja vieras, vaikka sen pitäisi olla suomalaisten koti. Missä ovat lastenlastensa kanssa soutavat vaarit? Ylen sivuilta heitä et löydä.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Suomenojan satama-alue säilytetään nykyisessä laajuudessaan vain veneilykäyttöön. Rakentaminen vesialueelle hylättävä.

Oma viesti veneilijöille

Espoo tarvitsee yhden ison sataman ja se on Suomenoja. Laituripaikat ja talvisäilytys ensisijaisesti espoolaisten käytössä. Ulkopaikkakuntalaiset omiin kuntiinsa tai kaupallisiin palveluihin.

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Kirkkonummella ja Inkoossa on kaupallista tarjontaa, veneet voidaan siirtää sinne

Oma viesti veneilijöille

(ei viestiä)

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Veneilyjärjestelyissä pitää huomioida myös kalastus ja kalakantojen hoito. Mallia voi hakea esimerkiksi Uumajasta.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Kaavoituspäätökset ja alun OAS pitää tehdä avoimesti, koska kaavoitus on kaupungin monopoli.

Oma viesti veneilijöille

Espoosta löytyy peltoa, metsää ja vesistöjä. Tämä on hyvä maalaiskaupunki.

Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen Itä-Helsingin tyyliin on vaarallista. Ei me mitään metropolia tarvita - me tarvitsemme viihtyisän kotikaupungin. Veli Viitala

Miten näet Espoon rantojen merkityksen kuntalaisille?

Rantojen suunnittelussa huomioidaan ulkoilu- ja virkistysmahdollisuudet sekä merellisen luontoympäristön luonteva hyödyntäminen.

Miten rantojen suunnittelu ja kaavoittaminen tulee mielestäsi hoitaa?

Avoimesti ja yhdessä sidosryhmien kanssa, mukaan lukien veneilijät.

Miten näet veneilyn tulevaisuuden Espoossa

Veneily on osa espoolaisuutta. Tulevaisuuden satama- ja talvisäilytysratkaisut pitää tarjota mahdollisuuden harrastamiseen kohtuullisilla kustannuksilla.

Miten tulet toimimaan veneilyä ja meriulkoilua koskevissa asioissa?

Mielestäni meri ja sen hyödyntäminen vapaa-ajalla tulee olla laajasti mahdollista. Tulen toiminnallani edistämään sitä.

Rantojen rakentaminen erityisesti Suomenojalla uhkaa espoolaisten veneiden talvisäilytystä. Kaupungin työryhmät ovat paikallistaneet keskikokoisten ja sitä suurempien, rannan läheisyydessä säilytettävien veneiden säilytykseen vain kaksi uutta aluetta: Skatanniitty ja Tiilitehtaan laiturin alue. Skatanniittyä kaupunginhallitus 10.5.2021 kokouksessaan esittää kaavoitettavaksi omakotitaloalueeksi. Korvaavaa aluetta noin 500 suuren veneen talvisäilyttämiseen ei ole tiedossa. Miten aiot päättäjänä toimia ?

Skatanniityn kaavoitusta ei tule jatkaa ilman korvaavan meren lähellä sijaitsevan alueen määrittelyä

Oma viesti veneilijöille

Hei. Todellakin haluan pitää Espoon veneily kaupunkina. Itselläni ei ole venettä merellä, mutta Puruveden rannalla kyllä. On erittäin kiva veneillä jonnekkin retkelle tai hitaasti uistellen. Verkkokalastustakin harrastan.