

## Kronologia Suomenojan tapahtumista

### Veneilevä Espoo 10/2018

**2010-luvun alku** Suomenojan osayleiskaavan valmistelu alkaa. Alkaa tihkua huhupuheita siitä, että Suomenojan talvisäilytys loppuu joskus.

Varhaisissa suunnitelmissa Suomenojan satama-alueesta kaavailtiin nykyistäkin isompaa merellistä veneilyyn ja sen palveluihin keskittyvää aluetta, jossa olisi veneliikkeitä, veneiden hallisäilytystä, vierassatamaa ja ravintoloita.

**2012** kaupungin satama-alueesta järjestettiin suunnittelukilpailu, jonka tuloksissa talvisäilytys oli kilpailuohjeista huolimatta täysin unohdettu. Veneilijät ja alueen asukkaat kävivät kilpailutulosten esittelytilaisuudessa muistuttamassa kaupunkisuunnittelijoita omista tarpeistaan.

**2012** Ensimmäiset kaupungin ja Suomenojalla toimivien seurojen (Meritie, Keilalahden venekerho) tapaamiset. Tuolloinen Espoon teknisen toimen johtaja Olavi Louko vahvisti sähköpostitse, että veneilijöiden tarpeet voidaan ottaa huomioon alueen kehittämisessä.

**2014** Seurat esittelevät toimintaansa kaupunginjohtaja Jukka Mäkelälle. Jukka Mäkelän mielestä ”suunnittelua oli toistaiseksi tehty paljolti maakrapujen näkövinkkelistä”.

**2014** kaupunki tilasi esiselvityksen veneiden talvisäilytysalueista Vahanen Environment Oy:ltä. Esiselvityksen yhteenvedossa on maininta: ”Suurille veneille Ämmäsuon säilytysalue ei olisi soveltuva ratkaisu. Suurien veneiden kuljettaminen rannasta on hankalaa, jopa mahdotonta ja kallista. Suurille veneille tulisi jatkossakin löytää paikka rannasta. Suurille purjeveneille sopivaa säilytystä olisi esimerkiksi Suomenojan voimalaitoksen suoja-alue.”

(Keskustelussa vilahtelivat myös ns. korkeavarastot, mutta myöhemmin kun keskustelijoille on valjennut valistustyön tuloksena että ne soveltuvat lähinnä pienveneiden varastointiin, keskustelu on loppunut)

**Syksyllä 2014** pidetyssä kommodorikokouksessa kaupunki kertoi, että ulkoiluvirasto on Finnoon sataman suunnittelussa puolustanut ainakin 4 hehtaarin alueen jättämistä talvisäilytykseen (tällä hetkellä n. 3 on toteutumassa, alkuperäinen alue on 13 hehtaaria)

**2014 lopulla** Finnoon projektijohtaja Kimmo Leivo teki tehdystä esiselvityksestä oman yhteenvetonsa ”Veneiden talvisäilytyksen kehittäminen”. Leivon yhteenvedossa ei oltu käsitelty millään lailla veneiden kuljettamiseen Ämmäsmäkeen liittyviä taloudellisia ja logistisia ongelmia. Selvityksen pohjalta tehdyssä kaupunginhallituksen elinkeino- ja kilpailukykyjaoston (puheenjohtana Ari Konttas) päätöksessä veneiden talvisäilytyksen järjestämisen periaatteista unohdetaan kokonaan suuret veneet ja päätetään vain Ämmäsmäen alueen kehittämisestä.

**2014 lopulla** keskustelu espoolaisten veneilijöiden keskuudessa alkaa viritä kun eri puolilla aletaan ymmärtää mihin suuntaan ollaan menossa.

**2015 alussa** Kimmo Leivo lausuu harkitsemattomasti Länsiväylässä, että ”kyllä veneilijöillä on varaa maksaa.” Keskustelu kiihtyy.

**2015 alussa** Esvene (kaupungin liikuntapuolen ja veneseurojen muodollinen ja myöhemmin toimimattomaksi jäänyt) yhteistyöelin pitää kokouksen. Kokouksessa päätettiin, että Espoon valtuutetuille, kaupunginhallitukselle ja kaupungin johdolle lähetetään vetoamus, jossa kerrotaan veneilijöiden näkemys

Suomenojan sataman kehittämistä. Vetoamukseen liitettiin myös Suomen purjehdus ja veneily - keskusliiton lausunto 2.5.2014 Finnöön sataman rakentamishankkeen YVA-ohjelmasta.

**2015 alussa** Kaupunginhallituksen käsittelyn jälkeen kaupunginvaltuusto käsitteli Suomenojan sataman suunnitelmia 26.1.2015 pidetyssä kokouksessaan. Käsittelyssä olivat esillä valtuutettujen Fred Granbergin ja Kurt Bymanin esittämät valtuustokysymykset, joissa ehdotettiin talvisäilytyksen säilyttämistä Suomenojalla. Kaupunginhallituksen vastauksessa luettiin aikaisemmat elinkeino- ja kilpailukykyjaoston päättämät periaatteet, joiden mukaan veneiden talvisäilytys tulisi siirtää Ämmäsmäkeen. Kaupunginvaltuusto päätti äänin 66-1 palauttaa asian käsittelyn kaupunginhallitukselle.

**2015 alussa** Esvene kutsui Espoon kaikki kaupunginvaltuutetut Suomenojalle tilaisuuteen, jossa veneilijät esittävät omat näkemyksensä Suomenojan sataman kehittämistä. Tilaisuus ei johtanut mihinkään konkreettiseen.

**Keväällä 2015** järjestettiin Espoon kaupungin liikunta- ja nuorisopalvelun ja Esveneen yhteistyönä keskustelutilaisuus ”Veneilyn tulevaisuus Espoossa”, joka pidettiin 5.3.2015. Tilaisuudessa eripura lähinnä kasvoi.

**Maaliskuussa 2015** tilanne eskaloitui. Esveneen rinnalle perustettiin Säilytä Veneilevä Espoo -kansanliike, joka aloitti päättäväisen kansalaistoiminnan. Huolena olivat ensisijaisesti talvisäilytyspaikat ja toissijaisesti kaupallisten palvelujen tarjoaminen veneilijöille ilman vaihtoehtoja.

**13.4.2015** sadat veneilijät kokoontuivat Espoon valtuustosalin lehtereille ja ulkopuolelle seuraamaan valtuuston kokousta, jossa talvisäilytysasiaa käsiteltiin. Mielenilmauksesta uutisoivat Helsingin Sanomat, Länsiväylä ja YLE sekä monet venealan lehdet.

Kaupunginvaltuutettu Anitra Ahtola kirjoittaa blogissaan 16.4.2015: ”Valtuuston kokoukseen saapuminen oli yksi illan mielenkiintoisimmista ja haastavimmista hetkistä. Säilytä veneilevä Espoo –ryhmä oli kerännyt runsaan joukon veneilijöitä ja veneilystä kiinnostunutta espoolaista valtuustotalon edustalle rauhanomaiseen mielenosoitukseen. Veneilijät täyttivät myös valtuustotalon ääriään myöden, sillä 150-paikkaisella lehterillä ei ollut yhtään tyhjää istumapaikkaa jäljellä. ...Vaikka itse käsiteltävä asia koski satama-alueen maaperää ja sen ongelmia, meinasivat puheenvuorot väkisin kääntyä veneiden talvisäilytykseen.”

**Keväällä 2015** Säilytä Veneilevä Espoo organisoivat kyselytutkimuksen sen osoittamiseksi, että espoolaisessa veneilyssä ei ole kyse rikkaiden rehvastelusta, vaan keskiluokkaisten espoolaisten perheiden luontoharrastuksesta. Kyselyyn saatiin 1005 vastausta.

**Kesäkuussa 2015** huhtikuun mielenilmaus toistettiin.

**Syksyllä 2015** Säilytä Veneilevä Espoo lähetti Jukka Mäkelälle avoimen kirjeen, jossa vaadittiin veneilijöiden mukaan ottamista veneilyn tulevaisuutta koskevaan suunnitteluun.

**Syksyllä 2015** Mäkelä kutsui Säilytä Veneilevä Espoon edustajat, liikuntapalvelujen edustajat ja Finnöön projektijohdon neuvotteluun, jossa hän totesi mm. että ”ei kaupunki voi päättää miten ihmiset harrastavat veneilyä.”

**2016 alussa** Mäkelä perusti talvisäilytystyöryhmän, jossa alettiin hakea SVE:n ja kaupungin edustajien voimin yhteistä ratkaisua talvisäilytykseen. Työssä arvioitiin veneiden nykymäärät ja kasvunusteet ja tarvittava pinta-ala erikokoisille veneille sekä käytiin läpi Vahanan Environmentin selvitys. Luottamus kasvoi työryhmätyön myötä, ja lopulta keväällä 2016 saavutettiin yksituumainen ratkaisu, jossa henkilöautolla liikuteltavat veneet siirretään Ämmäsmäkeen, ja kuorma-autokyytiä tarvitsevat pyritään saamaan talvehtimaan rantojen tuntumaan. Todettiin, että riittävä säilytyspinta-ala saadaan kun lasketaan yhteen

Suomenojalle jäävä ala, veneseurojen nykyisin käytössä olevat alat, Ämmäsmäen ala sekä Vahasen raportin osoittamat käytännössä ainoat vaihtoehdot, Skatanniitty ja Kurttilan Tiilitehtaanranta.

**2016** kaupunki alkoi toteuttaa suunnitelmaa ja teetti luontoselvityksen Skatanniityn alueesta.

**2017** kaupunki teetti Pöyryllä yleissuunnitelman Skatanniityn säilytysalueesta.

**2017** Säilytä Veneilevä Espoo -kansanliike muokattiin 17 veneseuran Veneilevä Espoo -yhteenliittymäksi.

**2017** kunnallisvaaleissa Veneilevä Espoo suoritti kyselyn kaikille kunnallisvaaliehdokkaille näiden suhtautumisesta veneilyyn ja julkaisi tulokset.

**2018** Skatanniityn asukastilaisuudessa masinoitiin vastustusta asemakaavoitukselle .

**2018** Kaavoittaja haluaa kaupunginhallitukselta vahvistuksen suunnitelmassa etenemisessä (ja talvisäilytysratkaisuun sitoutumisesta).

**2018** Veneilevä Espoo kerää adressia suunnittelun jatkamiseksi. Adressissa on tätä kirjoitettaessa lähes 1500 nimeä.