

Raportti

Kysely Espoolaisten veneilijöiden suhteesta omaan harrastukseensa.

Raportin tuottamisen vaiheessa, kyselyyn oli vastannut n. 1000.
veneilijää.

Kyselyaika:



**Säilytä
veneilevä
ESPOO**

veneilijät merellisen Espoon puolesta

Raportin sisälllys

1. Toteutus ja tavoitteet
2. Täyttäjien profiili
3. Harrastustapa ja veneilyn kustannukset
4. Veneilijöiden käsitys kaupungin suunnitelmista
5. Veneilijöiden tarpeet
6. Poimintoja avoimista viesteistä

Toteutustapa

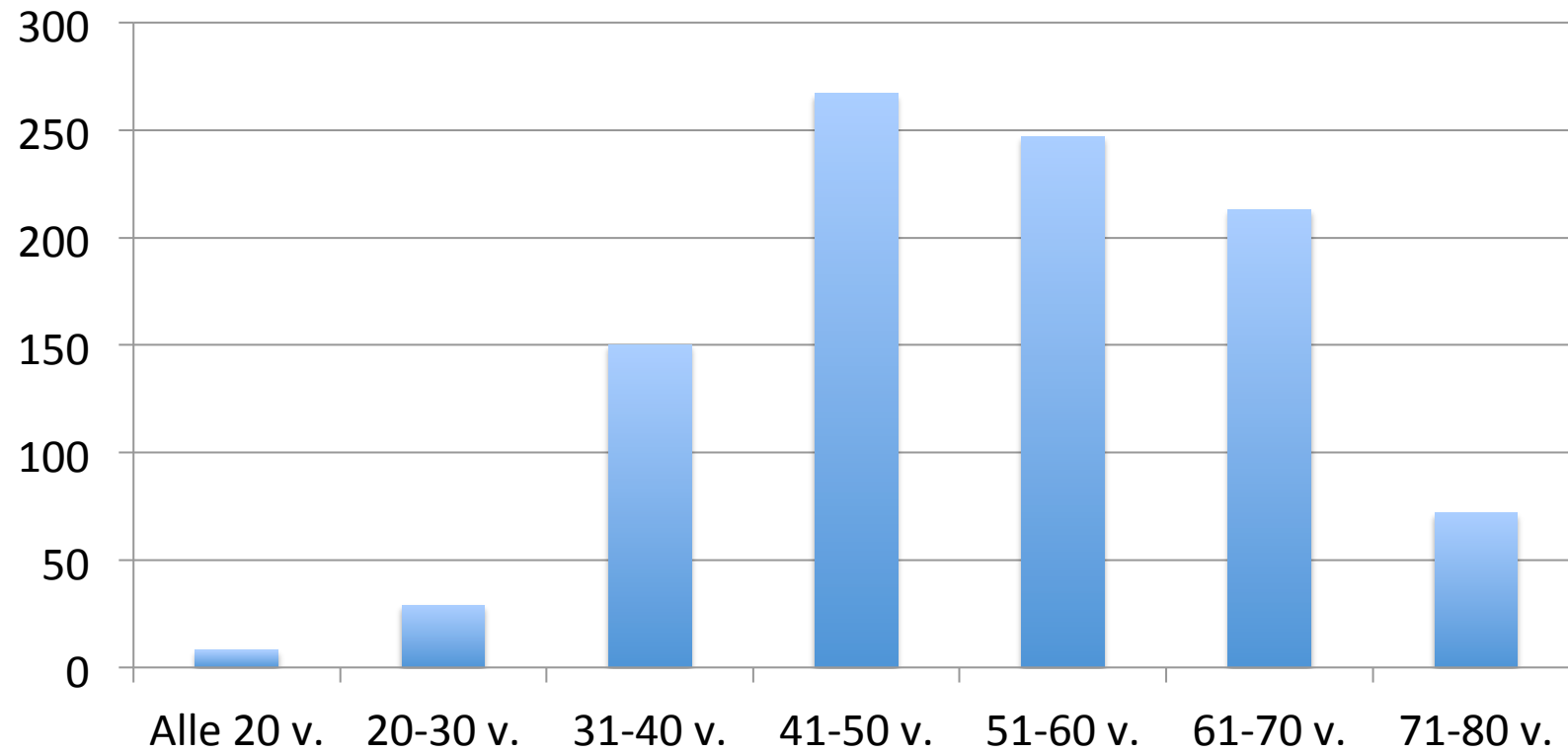
- Kysely julkaistiin xxx. verkkolomakkeella
- Linkkiä kyselyyn jaettiin venekerhojen kautta
- Venekerhoihin kuulumattomia veneilijöitä pyrittiin tavoittamaan ilmoituksin satamissa
- Kyselyyn sai osallistua anonyyminä

Kyselyn tavoite

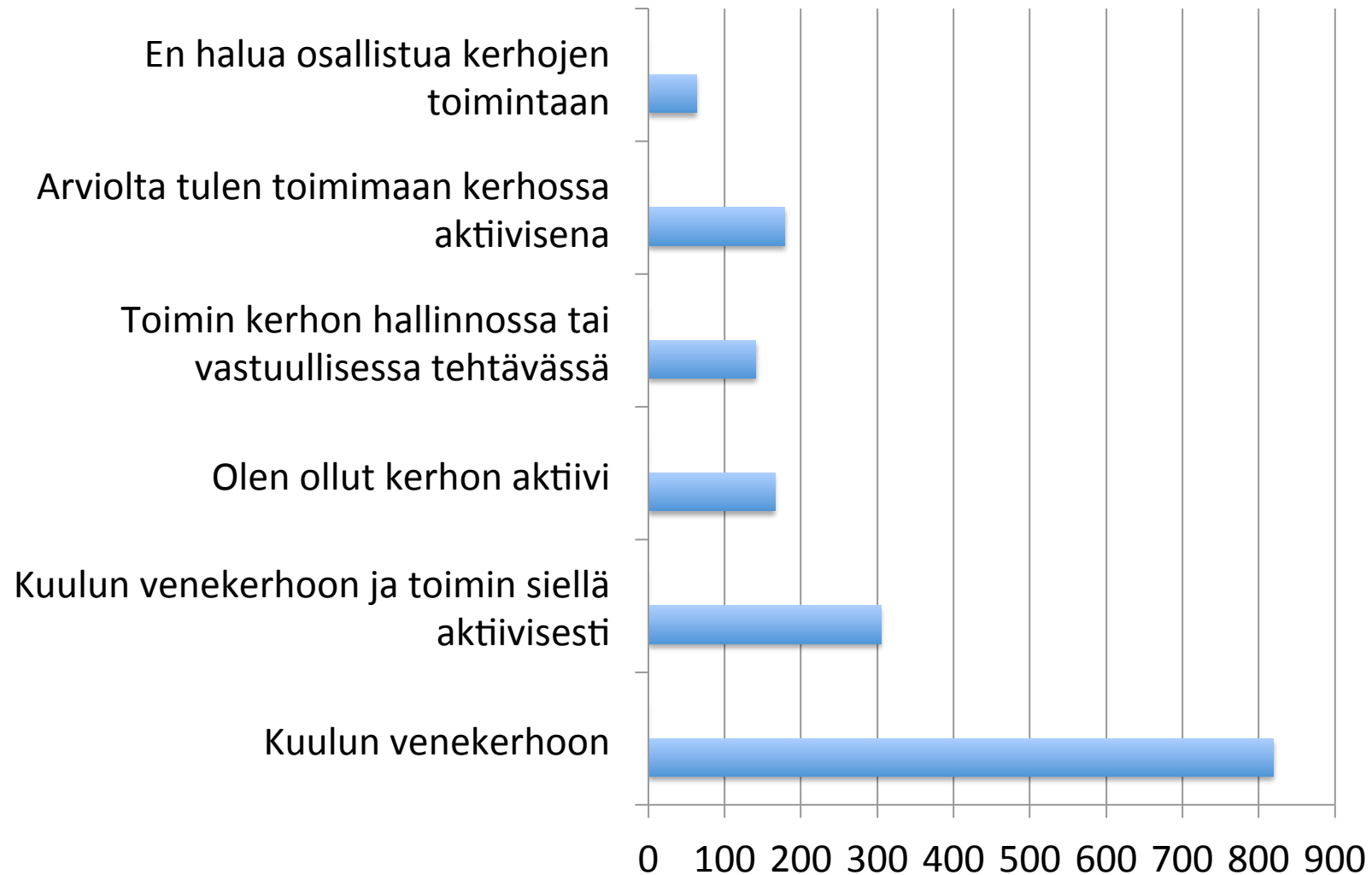
- Kartoittaa espoolaisten veneiden arvoa ja ikää
- Tuottaa tietoa veneilyn todellisista kustannuksista
- Tuottaa lisää tietoa veneilyn merkityksestä espoolaiselle harrastajalle

1. Täyttäjien profiili

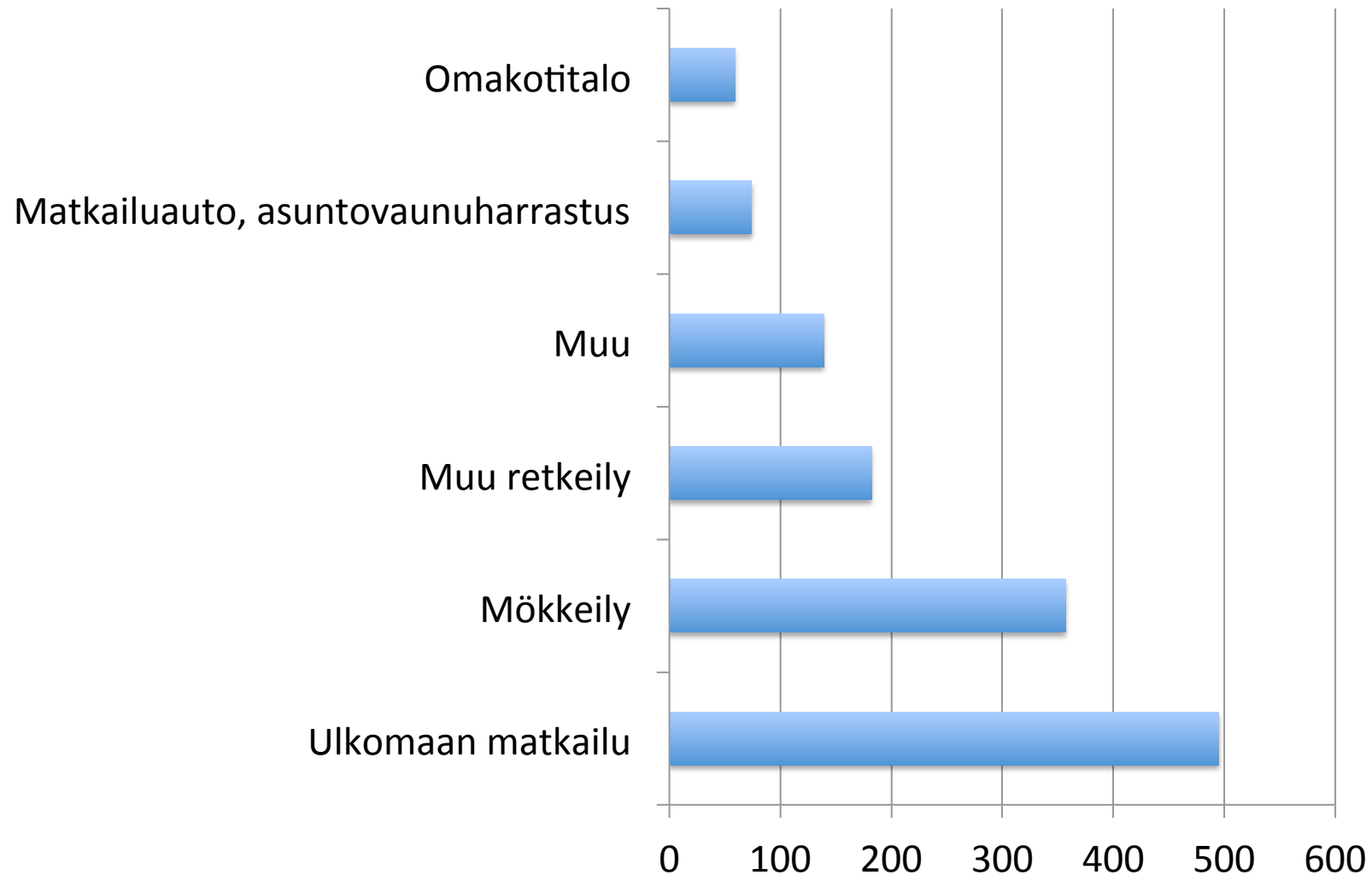
Vastaajien ikä



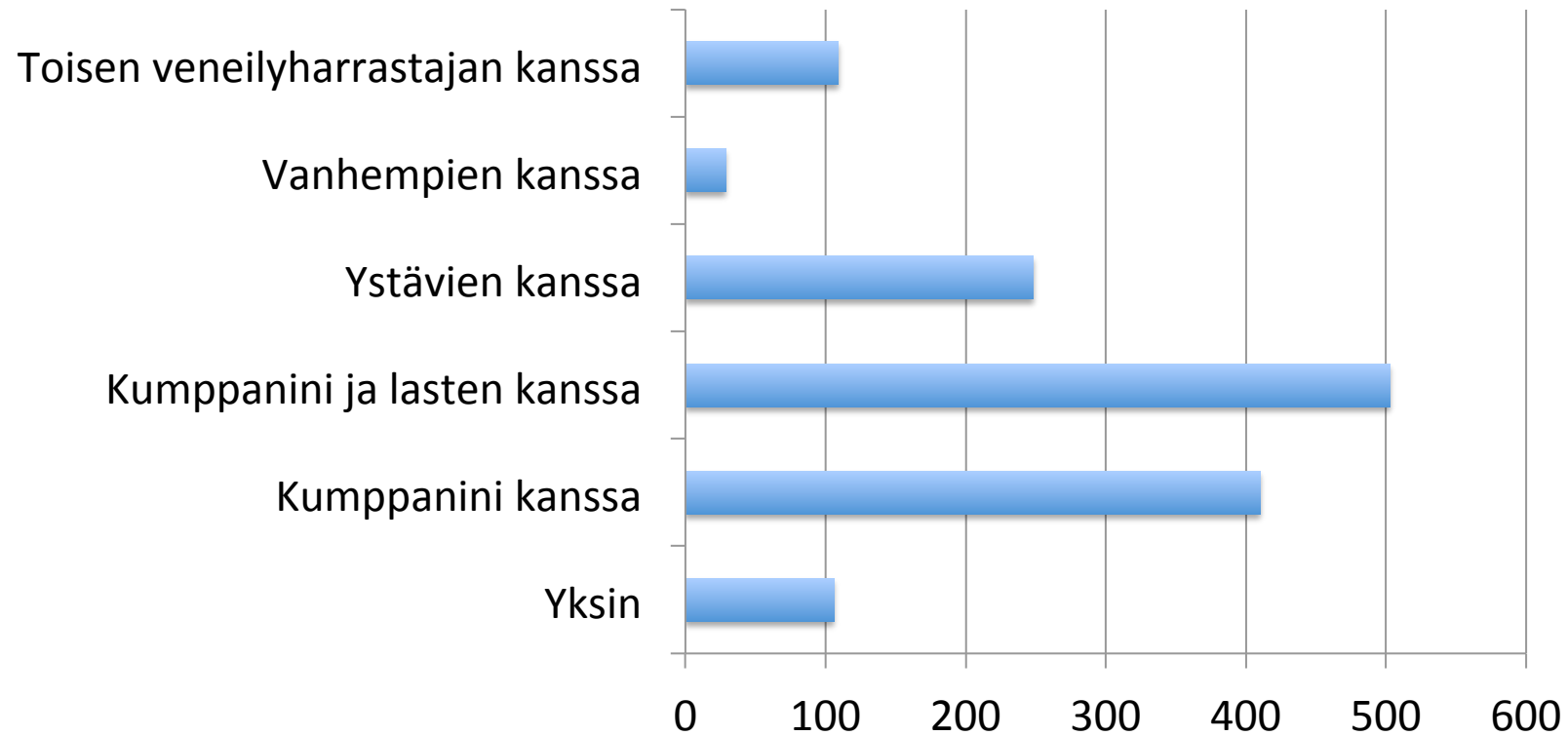
Sosiaalisuuden rooli veneilyssä?



Mitkä ovat veneilyharrastuksesi vaihtoehdot?



Veneilen pääsääntöisesti

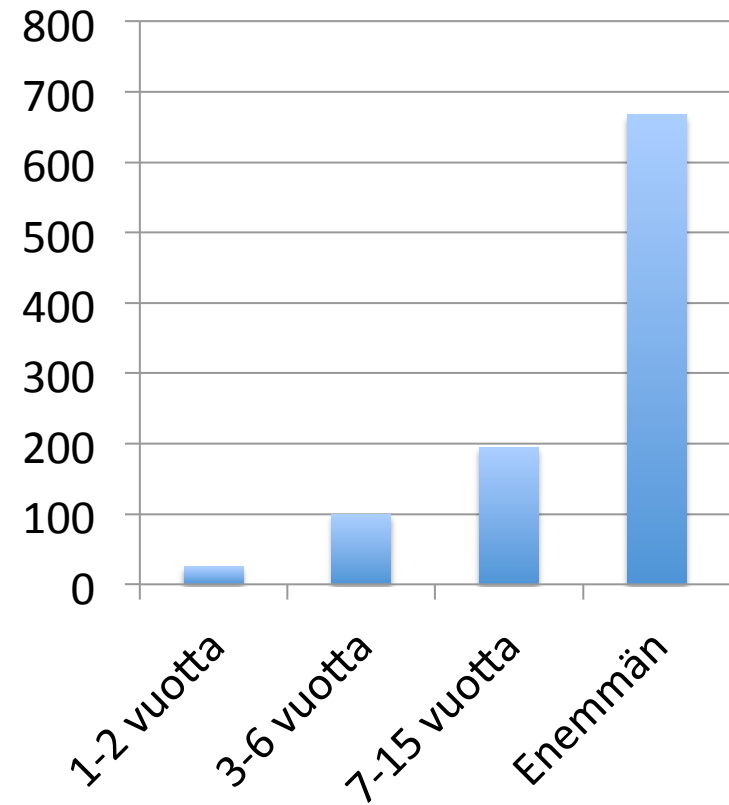


Veneen tyyppi

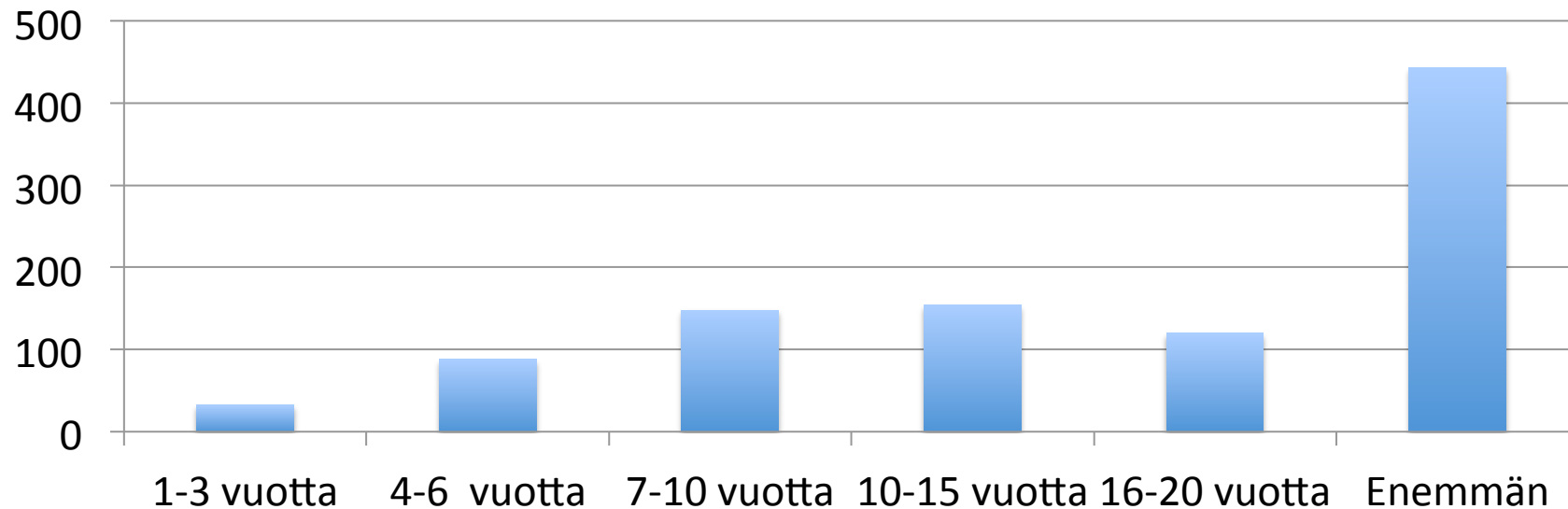


- Purjevene
- Moottorivene
- Moottoripurjehtija
- muu

Veneilyhistoria



Veneen ikä

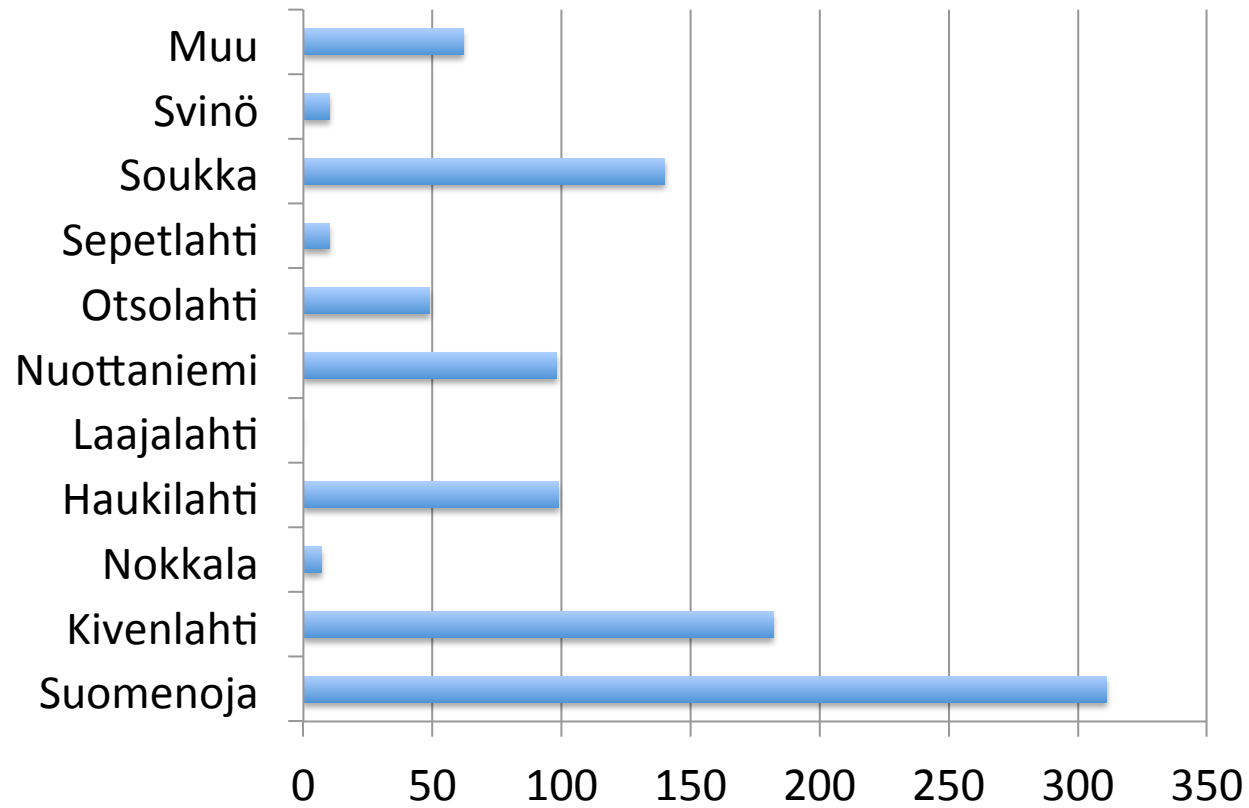


Johtopäätös:

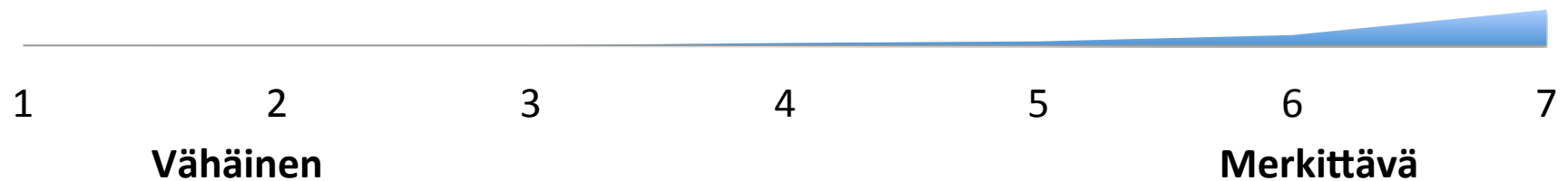
Veneilyharrastus Espoossa perustuu iäkkääseen kalustoon. Tämä tarkoittaa sitä, että:

- veneiden hankintahinta on matalahko
- koska kalusto on vanhaa, siihen kohdistuu jatkuvaa huolto/korjauspainetta
- korjaamista ja huoltoa ei voi tehdä vain hankkimalla palveluja. Merkittävän korjausajan ostaminen tulisi harrastajille kohtuuttoman kalliiksi

Satamani on

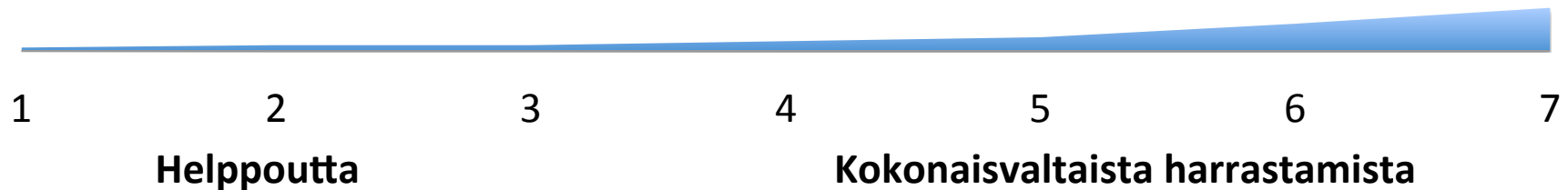


Miten merkittävänä pidät harrastusta
henkisen hyvinvoinnin kannalta?

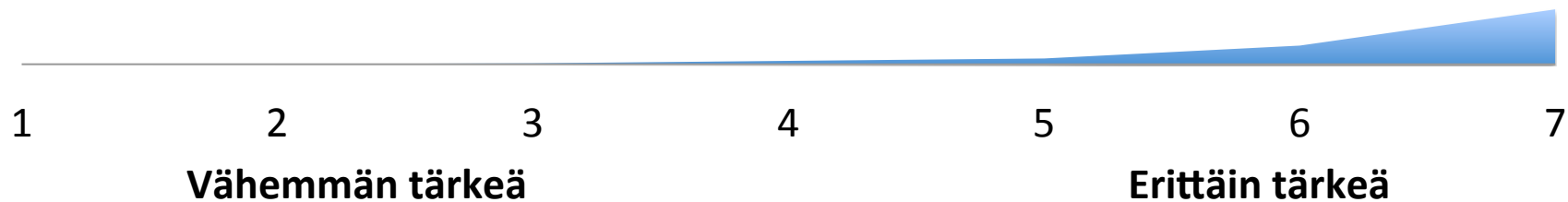


Miten suhtaudut veneharrastukseen kokonaisuutena?

Ostatko mielelläsi palveluita ja nautit vain liikkumisesta, vai näetkö harrastuksen kokonaisuutena, johon kuuluu mm. kunnostus ja korjaustoimet?



Kuinka olennaisena pidät veneharrastusta rentoutumisen näkökulmasta?

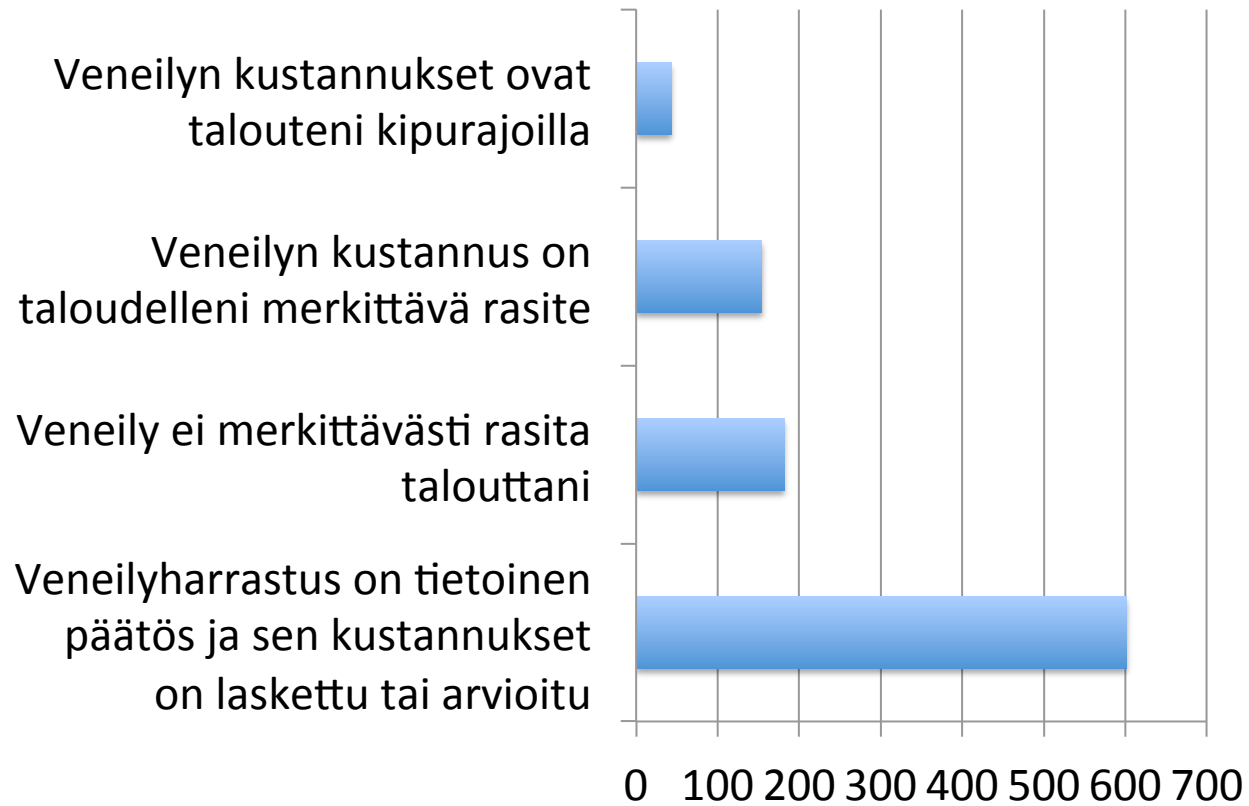


Yhteenveto

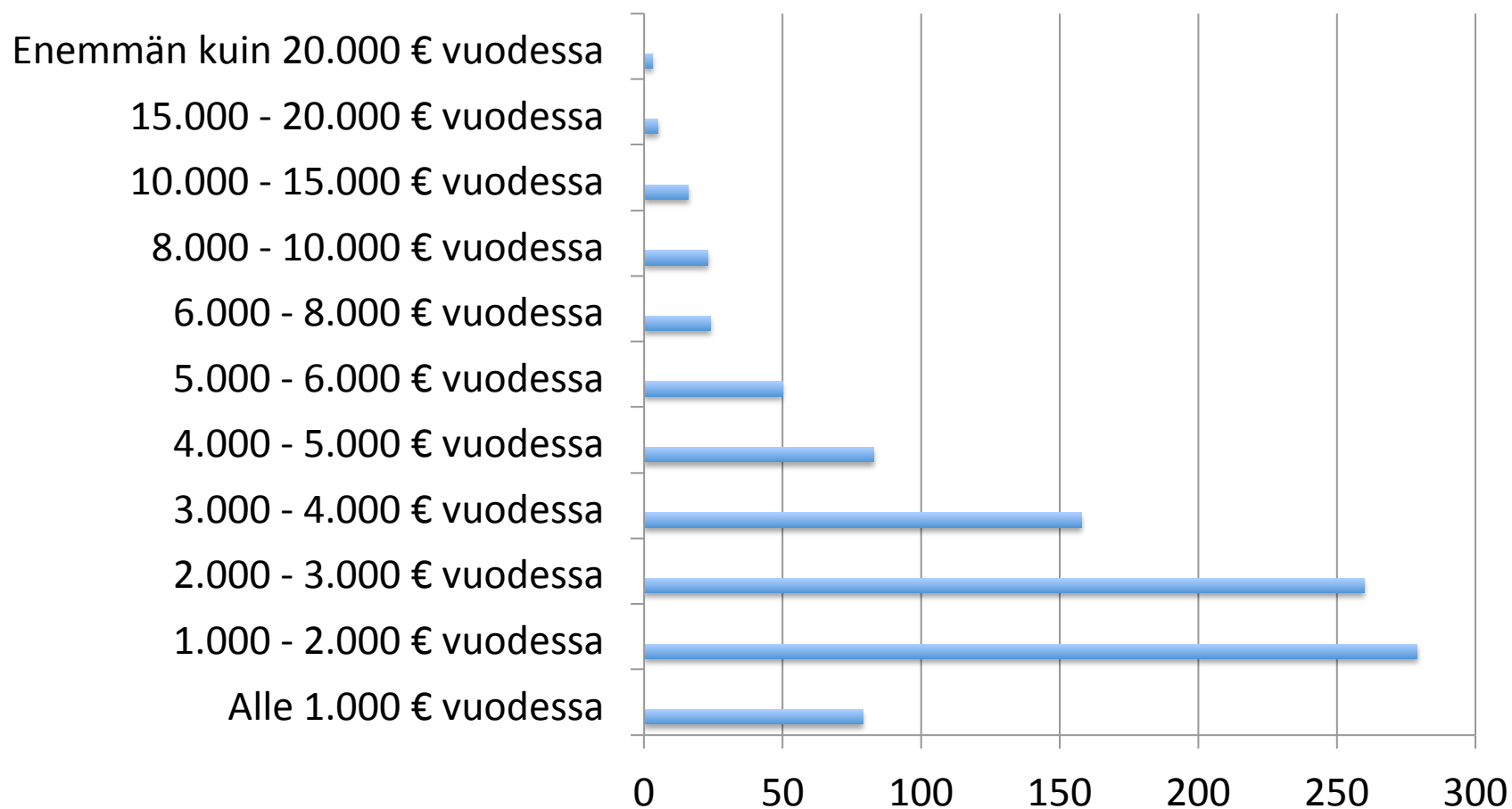
- Veneily perustuu ikääntyneeseen kalustoon
- Josta johtuu se, että suurin osa espoolaisista veneilijöistä on keskituloisia tee-se-itse harrastajia
- Suurin osa vastaajista on pitkään harrastanut veneilyä

2. Harrastustapa ja veneilyn kustannukset

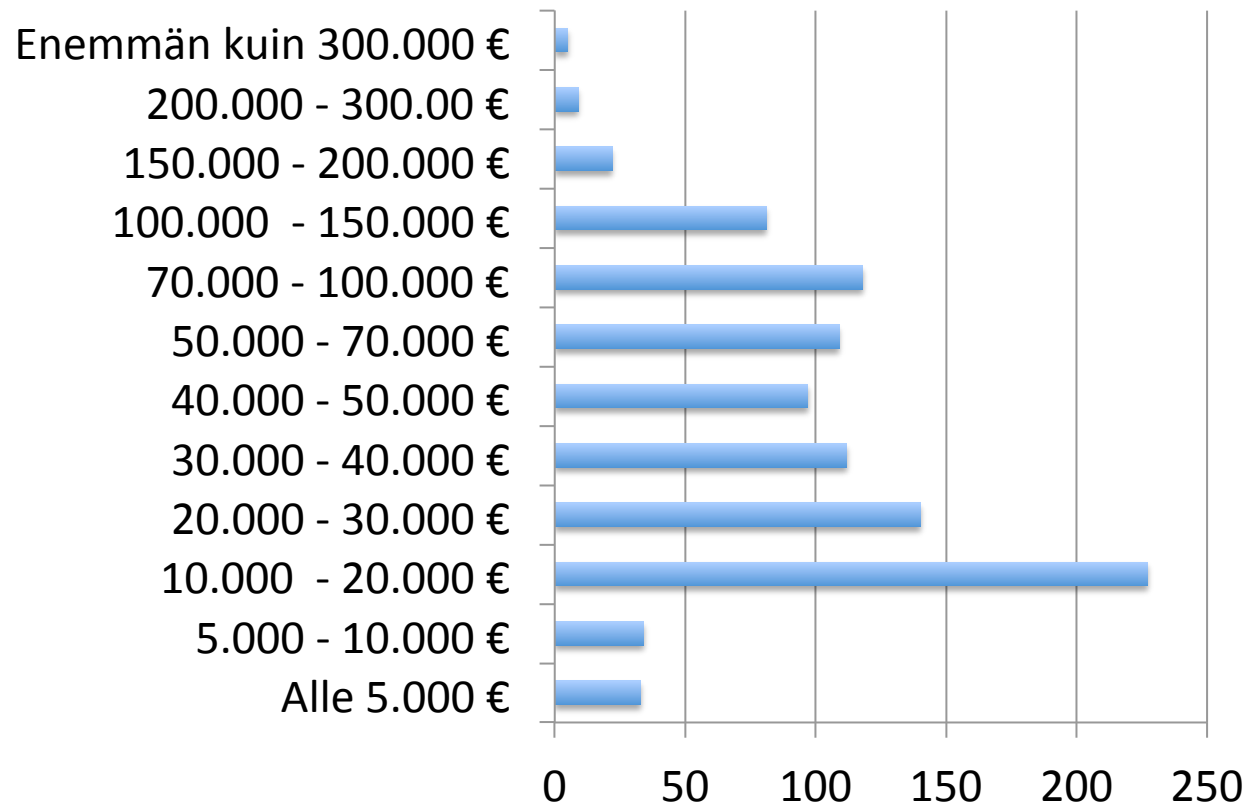
Taloudellinen asemani



Paljonko on arviointi veneilyn kustannuksista vuodessa?



Arvio oman veneen arvosta



Tiivistys: Arvio oman veneen arvosta

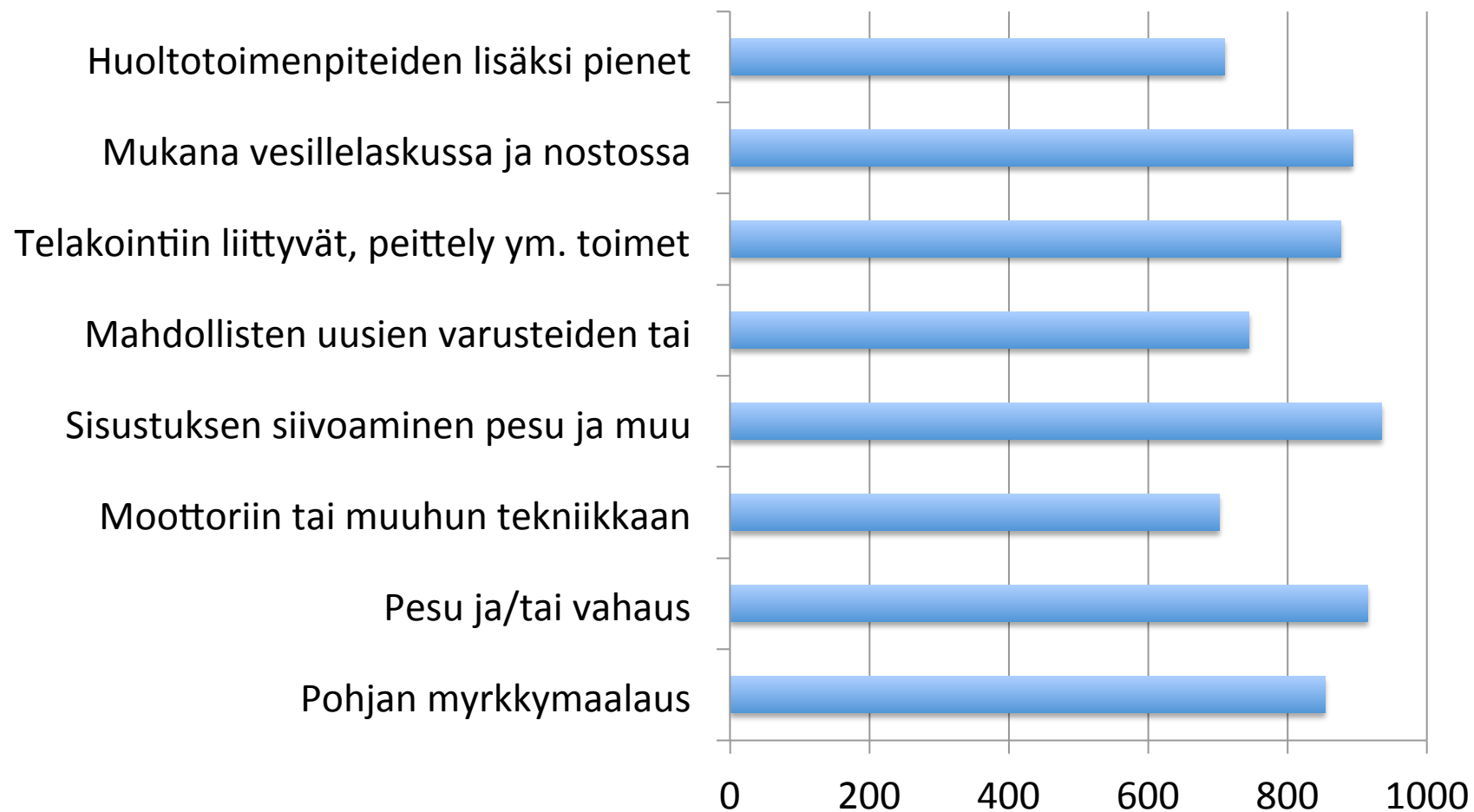
88 %

Veneistä on arvoltaan alle 100.00€

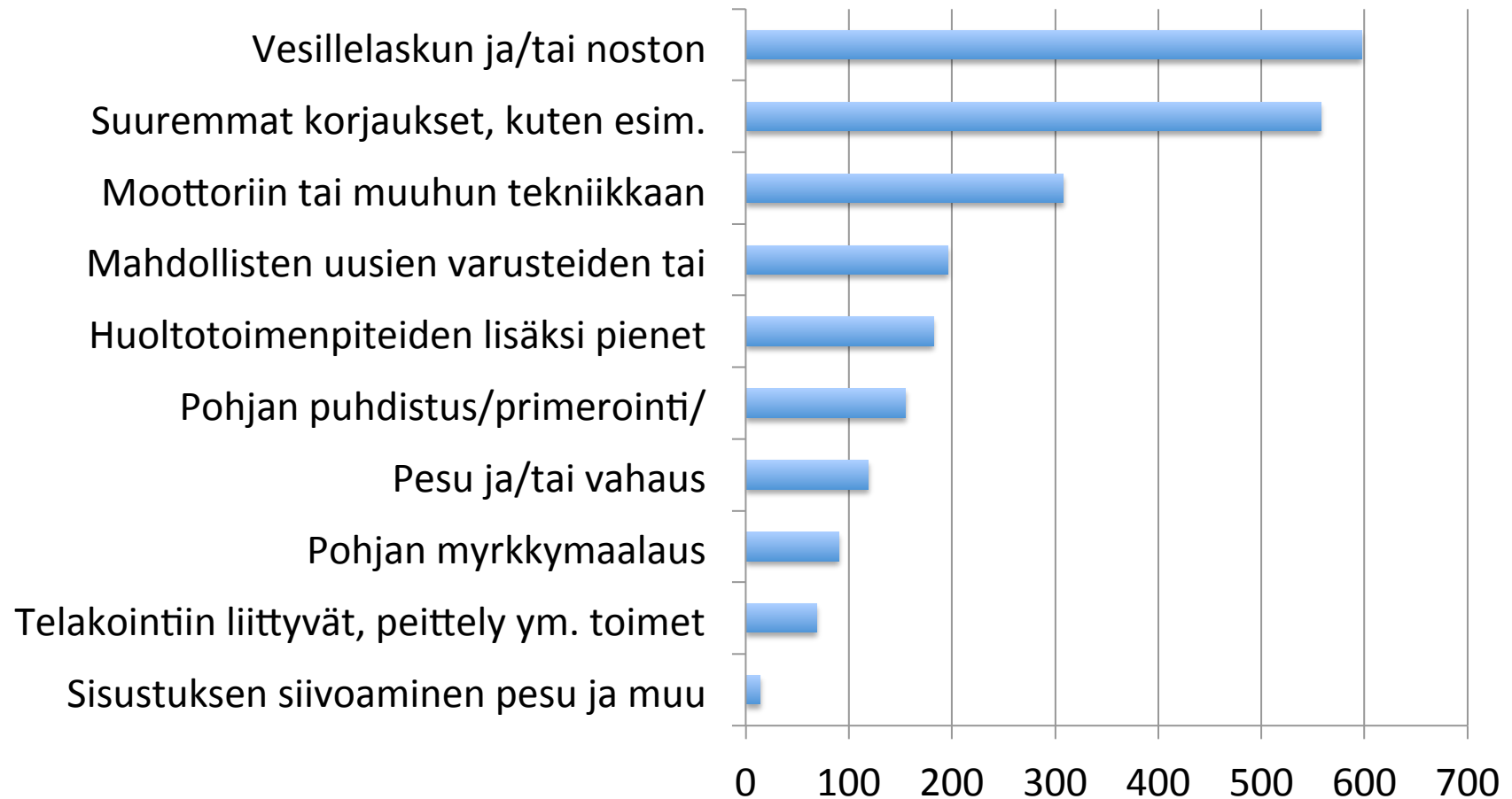
66 %

Veneistä on arvoltaan alle 50.000 €

Osana harrastusta teen seuraavat toimenpiteet itse



Seuraavia palveluita ostan nykyisin



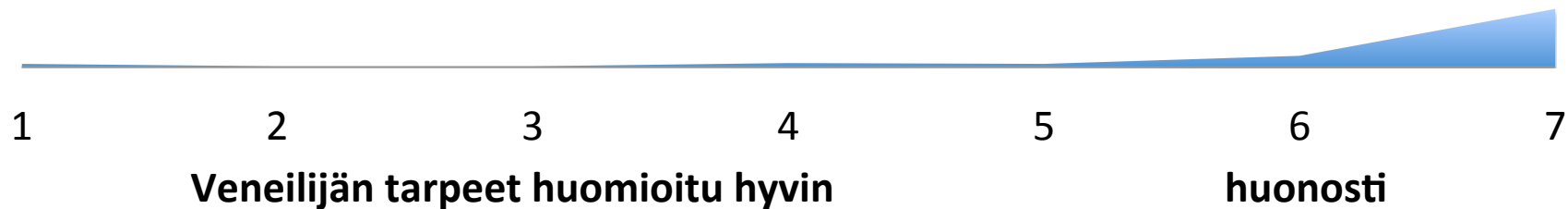
Yhteenveto

Johtopäätös:

Veneiljät eivät ole rahakkaita hyvätuloisia, joiden talous kestää merkittävää harrastuksen kustannustennousua.

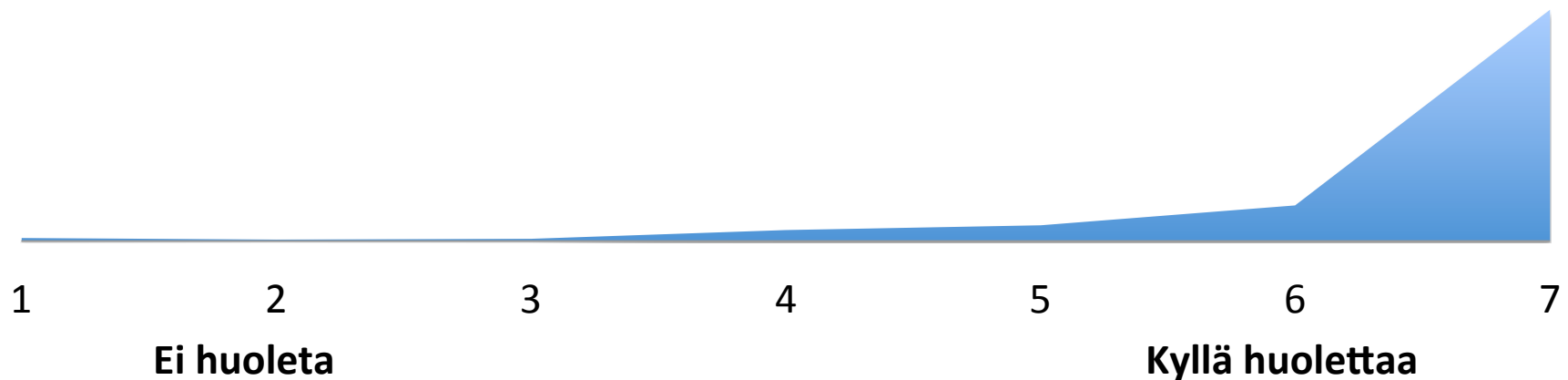
3. Veneilijöiden käsitys kaupungin suunnitelmista

Mitä mieltä olet kaupungin suunnitelmista veneilyn suhteen?

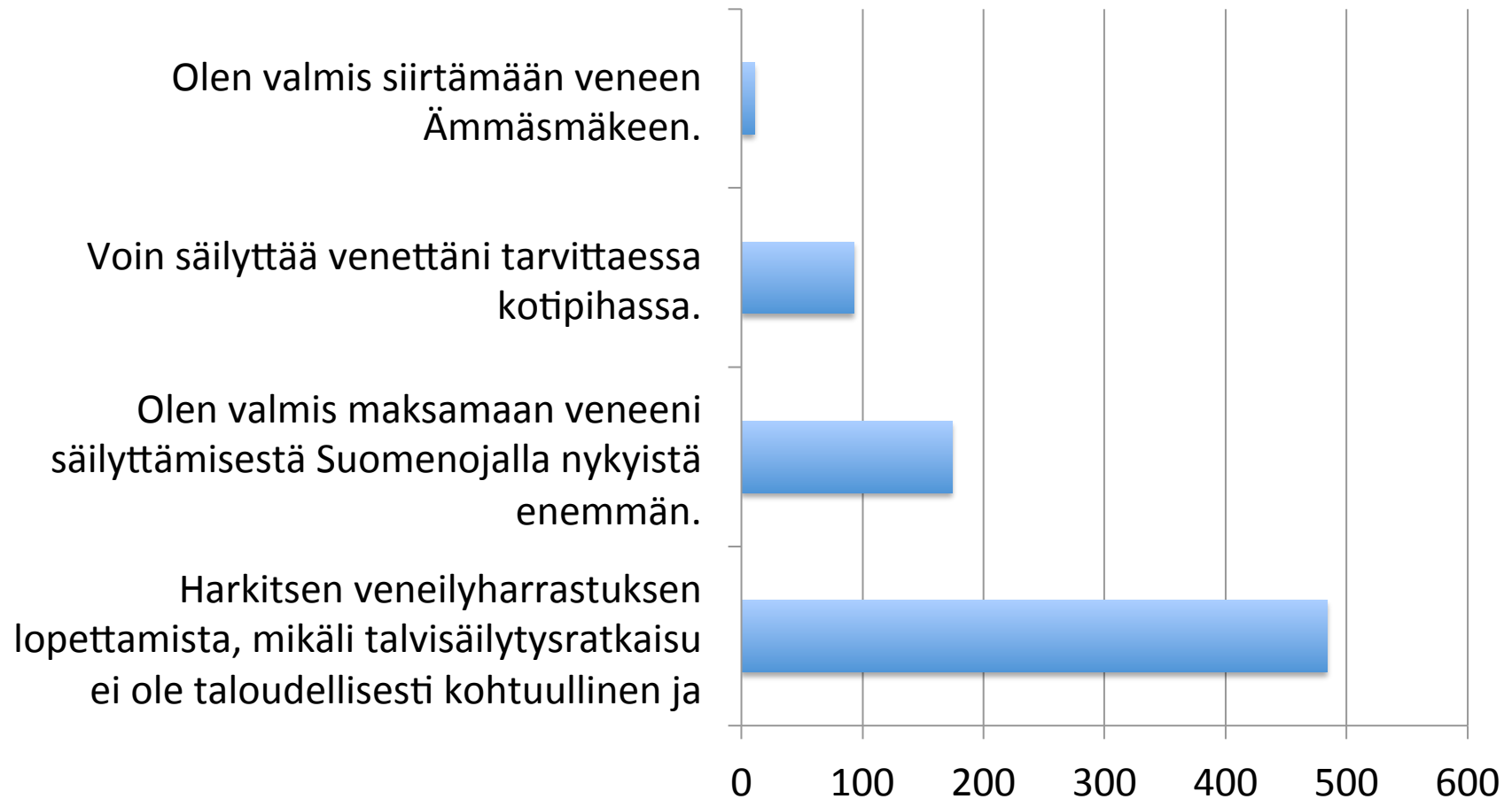


Huolettaako sinua veneilyn tulevaisuus kustannusten näkökulmasta Espooossa?

Kimmo Leivo kertoi 5.3.2015 tilaisuudessa Suomenojaa koskevien rakennuspaineiden kohdistuvan myöhemmin myös muihin kaupungin satamiin. Tällä ilmeisesti tarkoitettiin rantaviivan tiivistä rakentamista ja alueen myymistä tuottojen vuoksi.



Miten suhtaudut kaupungin nykyisiin aikeisiin?



4. Veneilijöiden tarpeet

Mielestäsi veneilyn kannalta tärkeät asiat satamassa?



4. Poimintoja avoimista viesteistä

Viestisi merellisistä asioista päättävälle

“Tietääkseni missään ei kuljeteta veneitä pitkää matkaa rannasta keväällä ja syksyllä. Ei edes kaupallisiin säilytyksiin. Liian kallista ja aikaavievää, eivätkä veneet kestä maakuljetuksia hyvin.”

“Pitäkää Espoo AIDOSTI merellisenä kaupunkina - ei veneitä pelkästään mainoskuvissa!”

“Espoon Kaupungissa käynnissä oleva keskustelu veneilyn suunnitelmista on erittäin sekavaa ja ristiriitasta. Tiedottamista tuntuu johtavan Helsingin Sanomien toimittaja(t), joiden motiveja ja tietopohjaa on mahdotonta tulkita. Samalla tavalla tuntuu olevan päättäjien strategia melkoisessa pimennossa. Mitä jos Espoon päättäjät kirjaisivat strategiakseen mm:” Haluamme että espoolaiset voivat nauttia harrastuksissaan rannikostamme ja meren läheisyydestä.” Tällä hetkellä realismi ja fokus on kateissa.”

“Veneily ja veneet ovat kiinteä osa Espoon kultturia ja espoolaisten vapaa-aikaa. Veneilyn kustannuksia ei saa nykyisessä taloudellisessa tilanteessa kasvattaa. Veneiden talvisäilytys on voitava järjestää lähellä laitureita ja rantoja kuten tähänkin asti.”

“Ämmäsmäelle kaavailtu talvisäilytys ei voi olla realistinen vaihtoehto isojen purje- ja moottoriveneiden säilytykselle. Itse koen, että isompien veneiden kuljetus Ämmäsmäelle on mahdotonta järjestää. Itse pelkään myös veneemme siirtokustannuksia Suomenoja-Ämmäsmäki-Suomenoja. Uskoisin, että nykyisen veneemme kuljetus maksiasi n. 500 € suuntansa, eli 1.000 € kaudessa. Näin ollen meidän perheen yhteisen veneilyharrastuksen vuosikulut nousisivat pelkästään veneen kuljetuksien takia n. 25-30%.”

“Käsittämätöntä, että päätöksiä / suunnitelmia voidaan tehdä ottamatta selvää edes aivan perusasioista veneilyyn liittyen.”